

川西市景観計画（案）の概要

第6次川西市総合計画

《めざす都市像》
心地よさ 息づくまち 川西 ～ジブンイロ 叶う未来へ～
《5つの柱（分野別目標）》
(1) 人が豊かに育つ川西の実現
(2) にぎわいが生まれる川西の実現
(3) 安全安心を備えた川西の実現
(4) **快適な環境で暮らせる川西の実現**
(5) 変革の歩みを止めない川西の実現

都市計画マスタープラン

《まちづくりの基本理念（めざす将来像）》
みどり豊かな住宅都市に新たな魅力や価値を掛け合わせて「**持続可能で生活の質が高いまちづくり**」をめざす

現 状

- ・ 新名神高速道路 IC 周辺の景観が変わりつつある。
- ・ 公園樹木や街路樹について、植栽時の想定をはるかに超えて成長していることにより維持管理が難しくなり、景観への影響がある。
- ・ 景観まちづくりの取組に関する評価では、景観施策への認知度・関心が低い結果となった。

課 題

- ・ 新名神高速道路インターチェンジ周辺土地利用計画との調整
- ・ みどりの基本計画等との調整
- ・ 将来を見据えた景観保全・形成の取組

法の整備と景観まちづくりの進展

| | |
|-----|-------------------|
| S63 | 川西市都市景観形成基本計画の策定 |
| H5 | 川西市景観条例の制定 |
| H16 | 景観法・関連法令の制定 |
| H27 | 川西市景観条例の改正 |
| | 川西市景観計画の策定 |

景観に関するアンケート調査結果

“ふるさと川西”への愛着を育む景観として大切なものは何か（複数回答可）

| | |
|-----------------|----------------|
| 1 自然景観 (71%) | 6 集落景観 (16%) |
| 2 歴史・文化景観 (49%) | 6 鉄道景観 (16%) |
| 3 河川景観 (48%) | 8 道路景観 (14%) |
| 4 市街地景観 (31%) | 9 開発団地景観 (10%) |
| 5 公共施設景観 (25%) | |

部分見直し

川西市景観計画（案）

本市の景観類型

- A 自然景観
- B 集落景観
- C 開発団地景観
- D 市街地景観
- E 河川景観
- F 道路景観
- G 鉄道景観
- H 歴史・文化景観
- I 公共施設景観

基本理念

生活シーンから私たちの景観を見つめ直し 生活する中で“居心地の良さ”と“愛着や誇り”を実感できる

“ふるさと景観”の形成に向けてみんなで取り組みます

目標

- ① 身近にある暮らしの景観を良くします
- ② 魅力を高める景観を守り創っていきます
- ③ 市民・事業者・行政が協働して取り組みます

評価指標

景観形成の取組に
関心がある市民の割合 **81.3%** ▶ **85%**
基準値 (R4) 目標値 (R13)

計画の実現

市民と事業者と市が協働していくことを基本として、景観条例や関連制度の活用により、本計画を実現していきます

計画の進行管理

PDCA マネジメントサイクルを導入して、計画を着実に実現させるとともに、改善を重ねながら計画の品質を向上させていく必要があります

変更

新名神高速道路インターチェンジ周辺土地利用計画との調整

⇒景観形成の方針（B 集落景観、F 道路景観）

【取組方針】新名神高速道路インターチェンジ周辺地区では、集落景観としての特質に配慮しつつ、北の玄関口にふさわしい景観を保全・形成します

【取組・方策】建築物や緑地に関する地域主体のルールづくり（イメージ）地区計画などによる建築物や緑地の規制・誘導

《主な変更内容》

変更

みどりの基本計画等との調整

⇒景観形成の方針（C 開発団地景観、F 道路景観）

【取組方針】質の高い緑を感じることのできる道路を再整備、維持・管理します

【取組・方策】公共施設等景観形成ガイドラインに従った整備や維持・管理（イメージ）緑化と景観形成の観点から見た緑の適正な維持・管理

追加

将来を見据えた景観保全・形成の取組

⇒景観形成の推進方策（参画と協働による景観形成）

景観形成の情報発信

- 1) 景観資源の集約・公開
- 2) 魅力ある景観の共有
- 3) 景観形成の取組の紹介
- 4) 景観に関する知識の提供
- 5) 景観の発信・共有できる仕組みづくり