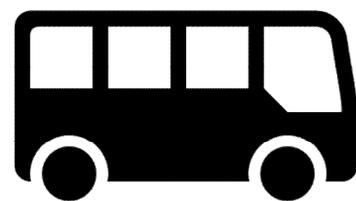


バスの本数を増やそう



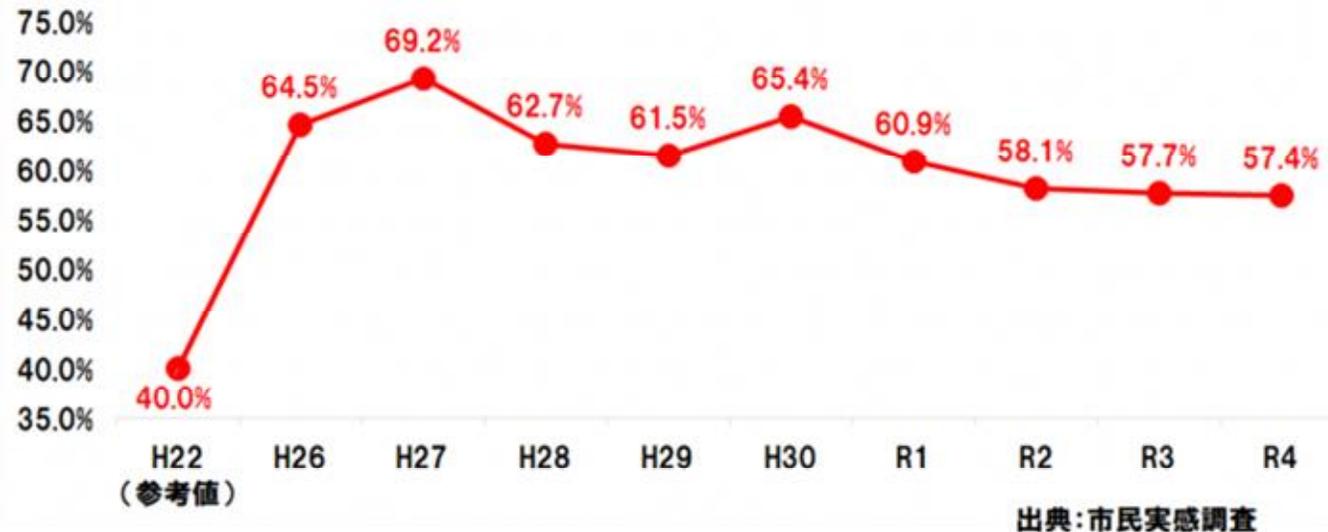
～現在の状況を踏まえ今後のために～

理由

朝の時間帯が特に、通勤・通学ラッシュでバスの中がとても混んで乗れない人が出たり、時間が遅れたり、出にくく不満を感じたりすることがあるから。

また、交通が便利になると川西市の活性化につながると思います。

公共交通(電車・バス)の利便性に満足している市民の割合



清和源氏のふるさと「川西市公共交通基本計画(平成27年度から令和5年度)」[川西市公共交通基本計画\(平成27年度から令和5年度\)](#) | [川西市](#) (city.kawanishi.hyogo.jp)

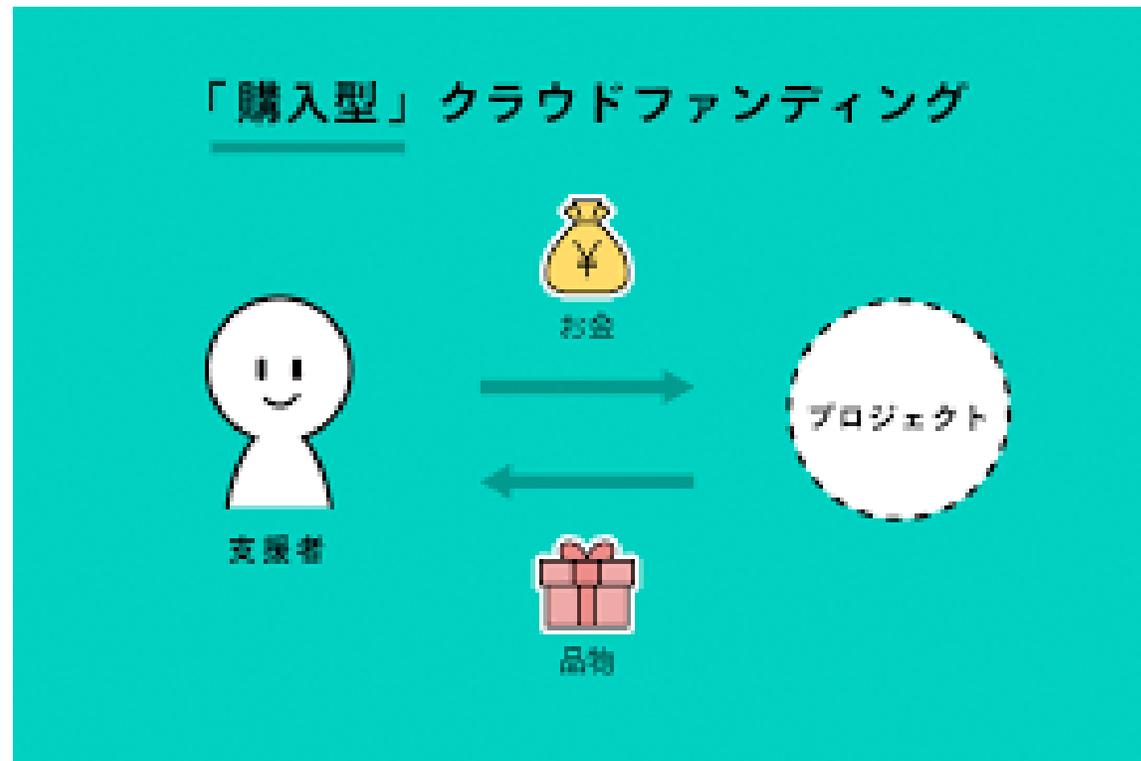
取り組み・具体的な内容

取り組み

バスの本数を増やすために、クラウドファンディングを行う。

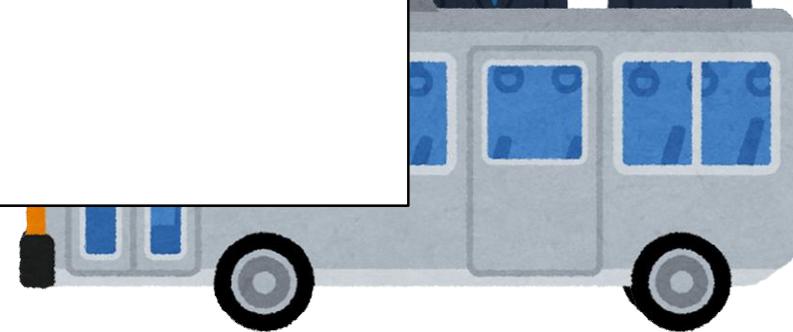
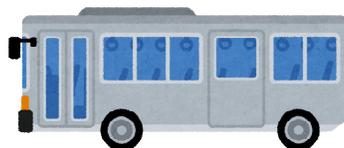
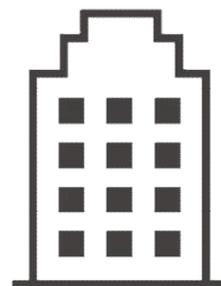
具体的な内容

時間や本数



クラウドファンディング

クラウドファンディング



クラウド
バス会
そして
バスの

The

時間や本数

平日

平日は通勤通学ラッシュでバスが混んでいるので、通勤・通学時間の本数を多くする。
そして通勤通学時間以外にも帰宅ラッシュの時も混んでいるので、帰宅時間の
本数も増やす。

休日

休日にもバスの本数を多くして出かけるときの利用を多くする。

メリット①

- 混雑が改善され、利用者の人数がふえる。



バスの本数が増えることで乗り遅れたり時間を合わせる必要がなくなり、バスに入る人数も減る。

※あくまで例の写真です

メリット②

- バスの乗り遅れが減少される



バスの時間帯に広がりがありすぎると一度乗り遅れると、次のバスまで待たないといけない

※あくまで例の写真です

メリット③

- 川西市内の活性化につながる



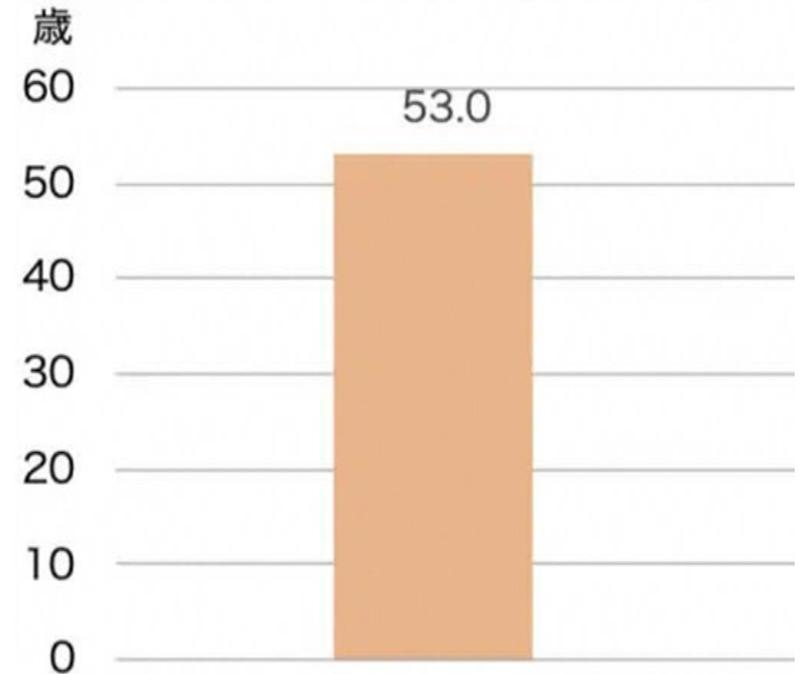
川西能勢口駅からの交通が便利になることで、川西市の活性化につながる

バス運転手の人手不足

バス運転手の人手不足、高齢化が進んでいる

→バスの運転手を増やす

バス運転者の平均年齢



バス運転手の現状

バス運転手...月収 29万3,300円

労働時間 281時間

全産業...月収 30万7,400円

労働時間 173時間

バス運転手の給料を上げる必要がある

バスの本数を増やすために

バス運転手の給料を上げるには...

利用者の大幅な増加が必要

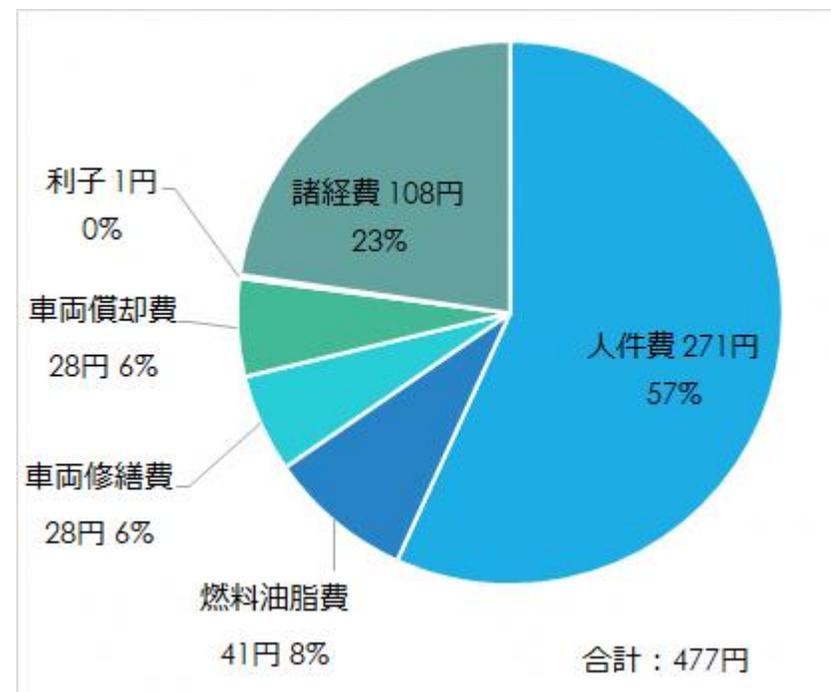
バスは利用者からの運賃収入によって運行経費が賄われているため、利用者を増やす必要がある

利用者が増えるようなイベントやコラボなどを実施する
(バス会社と協力)

経費

バス1台(新車) 約2000万円

川西市の予備費 1000万円



議論してもらおう内容

バスの運転手を増やす

そのためにはバス運転手の給料を上げる必要がある。

しかしそのためにも、利用者の大幅な増加が必要。

どうしたら利用者が増えると思いますか？

例：バス会社と協力してイベント行うなど

清和台のバスの状態

[阪急川西能勢口駅]

→(平日)6時台 **14**本、7時台 **13**本



(休日)6時台 **5**本、7時台 **7**本

土 休 日		発車予定時刻表					清和台中央-1 停留所									
行先 時	西多田→萩原台 経由															
	[1][2][6][9][11] 阪急川西能勢口駅					[1][6][9] 阪急川西能勢口駅(東口) 経由 JR川西池田駅										
6	○17	22	37	○47	52						07	27	42	57		
7	02	07	12	22	32	42	52				17	27	37	47	57	
8	08	07	12	22	32	42	52				17	27	32	37	47	57
9	02	07	12	○27	32	47	○52	57			17	22	37	○42		
10	07	○12	37	47	57						17	27	○42			
11	07	37	47	57							17	27				
12	07	37	47	57							17	27				
13	07	37	47	57							17	27				
14	07	37	47	57							17	27				
15	07	37	47	57							17	27				
16	07	37	47								17	27				
17	07	42	52								17	27				
18	06	17	26	46	52						22					
19	06	17	26	46	52						22					
20	17	54									22					
21	17	34	54													
22	12	34	44													
23	12															

○=[1]清和台営業所前始発便

注 阪急バス「清和台中央|路線バス|阪急バス」
清和台中央 バス停 - 検索 (bing.com)

けやきのバスの状態

[阪急川西能勢口駅]

→(平日)6~7時台5分~10分おきに

8本

清和台営業所前行きは7時46分と

56分

問題

学校へ早くいかなければならない日に、バスを利用する生徒がバスを利用しにくい。

平日		発車予定時刻表				けやき坂四丁目 停留所							
行先 時刻	けやき坂二丁目 経由												
	西多田→萩原台 経由				[102] 多田大橋→ 緑台三丁目 経由	[23] 清和台中央 経由	[3]						
	阪急川西能勢口駅				平野駅	清和台 営業所前	けやき坂二丁目						
6	準09	J16	準24	J31	準39	J46	準51	準56					
7	J01	準06	準11	J16	準23	準31	J41	準51	34	46	56		
8	準01	J11	準21	J21	J41	準50							
9	13	28	J43										
10	00	23	J43							03			
11	00	23	J43							03			
12	00	23	J43							03			
13	00	23	J43							03			
14	00	23	J43							03			
15	00	23	J43						28	03			
16	07	23							28	03			43
17	07	23							28	03	53		38
18	07								28	50			08 20 30 40
19	07									50			00 10 20 30 40
20	07												00 10 20 35 50
21	07												05 19 34 54
22	07												14 34 54
23									2022/4/1より、23時以降の★便に深夜バスを拡大します (3/31までは24時以降)				
24									★19				

J=[3]阪急川西能勢口駅(東口)→JR川西池田駅 行
 注 準=[3]準急: 日高町には停まりません
 ★=深夜バス(運賃は通常の2倍です)

阪急バス「けやき坂四丁目|路線バス|阪急バス|
[033301_1.pdf \(hankyubus.co.jp\)](http://033301_1.pdf(hankyubus.co.jp))

他の場所では

川西市の他の地域の平日6時、7時台では
川西能勢口駅行きのバスは一時間に・・・

- ・加茂のあたりでは5本程度
- ・湯山台のあたりでは3、4本
- ・多田のあたりでは2本

まとめ

バスの現状からも、なかなかバスの数が少なく不満を感じている人がいることが分かります。

バスの本数を増やすことによって、川西市全体の交通の便が良くなり川西が活性化すると思います。





バスの本数を増やそう！！！！