橋梁名	路線名	所在地		起点側	17/~	34° 52′ 19.00″ 135° 25′ 04.00″	橋梁ID
三ツ矢橋 (フリガナ)ミツヤバシ	262号	川西市平野字湯之町					
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
兵庫県川西市	20191211	河川(塩川)	無	一般道		その他	有(不明)×2

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

内外エンジニアリング株式会社 宗川 剛和

		に取り取しい姓主圧	の診例和未を記入	上	門がエンノーアリン	7 休丸去性 赤川 剛和		
定期点検時に	こ記録				応急措置後に記録			
部材名		判定区分 (I ~IV)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日	
上部構造	主桁	I						
	横桁							
	床版	II a	遊離石灰	写真1、床版14				
下部構造		II a	ひびわれ	写真2、下部工01				
支承部		I						
その他		I						

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等) 床版に遊離石灰、下部工にひびわれが見られる。

Па

損傷は軽微であるが、予防的に補修等を行うことにより、長寿命化とライフサイクルコストの縮減につながると考えられる状態。

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員					
201109	201109 15.65m 13.10m						
橋梁形式							
単純PCプレテン	中空床版橋。说	tT式橋台					

起点





橋梁名•所在地•管理者名等

橋梁名	路線名		起点側		34° !	53′ 7.C)2"	橋梁ID	
[情朱 在]				起思則	経度	135° 2	23′ 55.2	3"	34.88528,135.39868
西畦野沢田2号橋 (フリガナ)ニシウネノサワダ2ゴウバシ	52号線	川西市西畦野字沢田							
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道o	r一般道	緊急	輸送追	餡	占用物件(名称)
川西市	2019.12.11	道路	有	一般道		その	他	·	有(不明)×1

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者 内外エンジニアリング株式会社 宗川 剛和

定期点検時	に記録				応急措置後に記録		
部材名		判定区分 (I ~Ⅳ)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	II b	剥離•鉄筋露出	写真1、主桁01			
	横桁						
	床版						
下部構造		Пb	ひびわれ	写真2、下部工01			
支承部							
その他		II b	うき	写真3、地覆01			

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

主桁に剥離・鉄筋露出、下部工にひびわれ、漏水・遊離石灰、剥離・鉄筋露出、地覆にうきが見られる。損傷が進行しており、計画的に補修を実施す

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員					
1977年	4m	9.13m					
橋梁形式	橋梁形式						
単純RCボックス	カルバート(床版	反)橋					



11.5

※架設年次が不明の場合は「不明」と記入する。



橋梁名	路線名	所在地		起点側	1 T / A		橋梁ID
		川西市若宮字関谷			経度	135° 22′ 42.26″	
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
兵庫県川西市	20191211	道路(市道868号線)	有	一般道		その他	有(不明)×1

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

内外エンジニアリング株式会社 宗川 剛和

		すで 取 の 放 し で 使 土 江		V_ \\\\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1371—2 2 7 7 2 3	> 101-477 T 2001 101 H	
定期点検時	に記録				応急措置後に記録		
部材名		判定区分 (I ~Ⅳ)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	Пb	ひびわれ	写真1、主桁01			
	横桁						
	床版						
下部構造		Пb	ひびわれ	写真2、下部工02			
支承部							
その他		I					

道路橋毎の健全性の診断(判定区分 I ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

Ⅱb 主桁・下部工にひびわれが見られる。損傷が進行しており、計画的に補修を実施する必要がある。

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員					
199400	3.70m	5.30m					
橋梁形式							
単純RC門型ラー	メン(床版)橋.	重力式橋台					

起点





橋梁名	路線名	所在地		起点側	17/2	34° 48′ 40.60″ 135° 24′ 14.50″	橋梁ID
桃源橋 (フリガナ)トウゲンバシ	市道1号	川西市加茂4丁目					
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
兵庫県川西市	20200312	道路(高速道路)	有	一般道		その他	無

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

内外エンジニアリング株式会社 宗川 剛和

作り一上のおりにおりまた取り取りを促出にのおり間がというの				VC 141 VW 17	, H		
に記録				応急措置後に記録			
	判定区分 (I ~IV)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日	
主桁	Πb	剥離・鉄筋露出	写真1、主桁02				
横桁	ΙΙb	ひびわれ	写真2、横桁02				
床版	I						
	II b	剥離•鉄筋露出	写真3、下部工01				
	I						
	Пb	剥離・鉄筋露出	写真4、地覆01				
	主桁横桁	注記録 判定区分 (I~IV) 注析 II b	Tab フェン	Tab で表現 でままままままままままままままままままままままままままままままままままま	下記録 下急措置後に記録 下急措置後に記録 下急措置後に記録 下急措置後の	記録 次状の種類	

道路橋毎の健全性の診断(判定区分 I ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

ㅠ」 主続と

主桁と下部工に鉄筋露出、横桁にひびわれ、地覆にうきが見られる。損傷が進行しており、計画的に補修を実施する必要がある。

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員				
197004	40.30m	16.79m				
橋梁形式						
単純PCポステン	箱桁橋 重力式	、たたり				

起点



別紙2 様式 1 fx 式 2 状況写真(損傷状況) 〇部材単位の判定区分が II、III 又はIV の場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。 〇写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。 上部構造(主桁)【判定区分: II b 】

写真1 鉄筋露出



主桁02

写真2 ひびわれ



上部構造(横桁)【判定区分: Ⅱb

その他(地覆)【判定区分: IIb

写真3 鉄筋露出



下部工01

写真4 剥離・鉄筋露出



橋梁名	路線名	所在地		起点側	17/2	34° 48′ 40.70″ 135° 24′ 19.70″	橋梁ID
中大野橋 (フリガナ)ナカオオノバシ	市道9号	川西市加茂4丁目					
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
兵庫県川西市	20200312	道路(高速道路)	有	一般道		その他	無

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

内外エンジニアリング株式会社 宗川 剛和

	17年世のかの間(音印物等に取り取り、健主性の診断相来を記入)							
定期点検時	に記録			応急措置後に記録				
部材名		判定区分 (I ~IV)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日	
上部構造	主桁	I						
	横桁							
	床版	ΙΙb	漏水•遊離石灰	写真1、床版02(1径間目)				
下部構造		I						
支承部								
その他		Ιc	剥離•鉄筋露出	写真2、地覆01(2径間目)				
1								

道路橋毎の健全性の診断(判定区分 I ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

IIb 床版に漏水・遊離石灰、地覆に剥離・鉄筋露出が見られる。損傷が進行しており、計画的に補修を実施する必要がある。

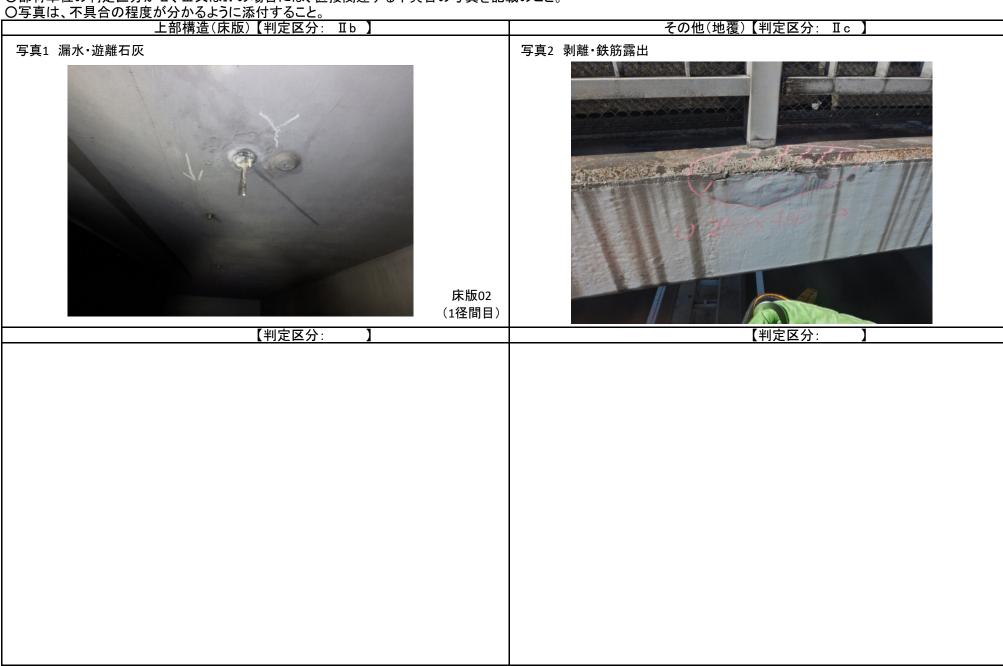
全景写真(起点側、終点側を記載すること)

一つの ことに これの これの							
架設年次	橋長	幅員					
197004	52.50m	8.70m					
橋梁形式							
3径間連続PC斜	材付π型ラース	メン橋、重力式橋台					

起点



状況写真(損傷状況) 〇部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。



橋梁名•所在地•管理者名等

<u> </u>							
橋梁名	路線名	所在地		起点側	11124	34° 52' 58.00″ 135° 23' 08.00″	橋梁ID
石道橋 (フリガナ)イシミチバシ	市道2201号	川西市石道		·			
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道o	r一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
兵庫県川西市	20200213	河川(野尻川)	有	一般道		その他	有(不明)×2

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

内外エンジニアリング株式会社 宗川 剛和

	AP 171 1 A A A I 1919		- AF 111 HATTE BET 11	V — V V V V V V	• -		
定期点検時	に記録				応急措置後に記録		
部材名		判定区分 (I ~IV)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	Πb	腐食	写真1、主桁04(2径間目)			
	横桁	I					
	床版	Πb	漏水•遊離石灰	写真2、床版02(1径間目)			
下部構造		Πb	ひびわれ	写真3、下部工01(2径間目)			
支承部		Πb	腐食	写真4、支承201(2径間目)			
その他		I					

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等) 主桁と支承に腐食、床版に漏水・遊離石灰、下部工にひびわれが見られる。

II b 損傷の進行が見られるが進行が比較的緩やかなもので、計画的に補修を実施する必要がある状態。

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員						
196504 14.04m 6.80m								
橋梁形式								
2径間単純鋼I桁	橋、下部エ不明	1						

起点



別紙2 様式1様式2 状況写真(損傷状況)

○部材単位の判定区分が II、III 又はIVの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。 ○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。 上部構造(主桁)【判定区分: Ⅱb】 上部構造(床版)【判定区分: IIb 写真1 腐食 写真2 漏水•遊離石灰 主桁04 (2径間目) 下部構造【判定区分: IIb 】 支承部【判定区分: Ⅱb 写真3 ひびわれ 写真4 腐食 下部工01

(2径間目)

橋梁名・所在地・管理者名等

橋梁名	路線名	所在地		起点側	緯度	-		橋梁ID
		77 12 25			経度	135° 2	24′ 12.37″	34.82159,135.40344
最明寺小橋 (フリガナ)サイミョウジコバシ	28号線	川西市南花屋敷三丁目				•		
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	r一般道	緊急	輸送道路	占用物件(名称)
川西市	2021.7.15	開水路	無	一般道				不明管1条(4本), 不明管1本

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者 国際航業株式会社 天野恭介

定期点検時	こ記録				応急措置後に記録		
部材名		判定区分 (I ~Ⅳ)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	IIс	ひびわれ	写-1 主桁01			
	横桁						
	床版	Ιс	床版ひびわれ、漏水・遊離石灰	写-2 床版02、写-3 床版01			
下部構造		Πb	漏水•遊離石灰	写-4 下部工02			
支承部							
その他		Πa	路面の凹凸	写-5 路面01			

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

主桁、床版にひびわれが生じている。予防保全の観点から計画的速やかに措置を講ずることが望ましい状態。

架設年次	橋長	幅員							
1967年	5m	5.55m							
橋梁形式									
単純RC中実床版	橘								



状況写真(損傷状況) ○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。 ○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。 上部構造(主桁)【判定区分: Ⅱc】 写真2 上部構造(床版)【判定区分: Ⅱc 主桁01 上部構造(床版)【判定区分: Ⅱc 下部構造【判定区分: 写真3 写真4 床版01

状況写真(損傷状況)
○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。
○写真は、不見会の程度が分かるように添けすること。

<u>し 子具は、 个具白の住長が方がるよりに添削すること。</u>	
〇与真は、不真古の程度が分かるように添わりること。 	【判定区分:
写真5	
【判定区分:	【判定区分:
1刊定应力.	刊定位力:

橋梁名・所在地・管理者名等

橋梁名			路線名	所在地		起点側	緯度 経度	34° 53′ 38.17″ 135° 24′ 34.68″	橋梁ID 34.89394,135.40963
鉄橋 (フリガナ)ク	 フロガネバシ		2210号線	川西市見野二丁目			小土	100 24 04.00	04.03034,100.40300
管理者名			定期点検実施年月	路下条件	代替路の有無	自専道の	r一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
川西市			2021.9.	2 河川 (初谷川)	有	一般道			不明管2本、不明 管1条(6本)
		に最も厳しい健全性	の診断結果を記入)			定期点核	诸	国際航業株式会	会社 天野恭介
定期点検時	に記録				応急措置後に	記録			
部材名		判定区分 (I ~IV)	変状の種類 (I以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置 判定区2		応急	急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	I							
	横桁								
	床版	ΙΙс	漏水•遊離石灰	写真1、床版02					
下部構造		II a	漏水•遊離石灰	写真2、下部工02					
支承部									
その他		Πa	路面の凹凸	写真3、路面01					

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

床版から漏水・遊離石灰が生じている。予防保全の観点から計画的速やかに措置を講ずることが望ましい状態。

架設年次	橋長	幅員							
1959年	1959年 13m 6.24								
橋梁形式									
単純PCプレテン	 床版橋								



状況写真(損傷状況) ○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。 ○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。 上部構造(床版)【判定区分: Ⅱc】 写真2 下部構造【判定区分: II a 床版02 その他(路面)【判定区分: II a 【判定区分: 写真3

橋梁名・所在地・管理者名等

橋梁名	路線名	所在地				34° 53′ 135° 25′		橋梁ID 34.89578,135.41964
上浦橋 (フリガナ)ウエウラバシ	777号線	川西市笹部三丁目						
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	r一般道	緊急輸	送道路	占用物件(名称)
川西市	2021.7.7	開水路	無	一般道				無

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者 国際航業株式会社 天野恭介

定期点検時に記録					応急措置後に記録			
部材名		判定区分 (I ~Ⅳ)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日	
上部構造	主桁	IIс	腐食	写-1 主桁04				
	横桁	Πa	腐食	写-2 横桁01				
	床版	I						
下部構造		I						
支承部		Ιс	腐食	写-3 支承204				
その他		I						

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ~Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

主桁及び支承に腐食が生じている。予防保全の観点から計画的速やかに措置を講ずることが望ましい状態。

架設年次	橋長	幅員					
1964年	8m	2.50m					
橋梁形式							
単純鋼H形鋼(不明)橋							



状況写真(損傷状況) 〇部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。 〇写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。 上部構造(主桁)【判定区分: Ⅱc】 写真2 上部構造(横桁)【判定区分: Ⅱa 主桁04 横桁01 支承部【判定区分: 【判定区分: 写真3

橋梁名•所在地•管理者名等

喬梁名	路線名	所在地		起点側	緯度	34°	53′	6.3"	橋梁ID
9.本1	正日 19K 1口	7711126		尼示例	経度	135°	24′ 51	.67"	34.88508,135.41435
圭野第1跨線橋 フリガナ)ウネノダイイチコセンキョウ	602号線	川西市東畦野二丁目							
曾理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道の	or一般道	緊急	息輸送	道路	占用物件(名称)
川西市	2022.11.15	鉄道(能勢電鉄妙見線)、道 路	有	一般道					不明管 1本

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者 日本工営都市空間(株) 渡邉清治

定期点検時	に記録				応急措置後に記録		
部材名		判定区分(I~IV)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置内容	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	Пb	漏水・遊離石灰、剥離・鉄筋露出、うき	写真1、主桁03(4径間)			
	横桁	ΙΙс	PC定着部の異常、剥離・鉄筋露出	写真2、横桁03(5径間)			
	床版	ΙΙс	剥離•鉄筋露出	写真3、床版01(5径間)			
下部構造		Пb	ひびわれ	写真4、下部工01(7径間)			
支承部		I					
その他		I					

道路橋毎の健全性の診断(判定区分 I ~ Ⅳ)

定期点検時に記録

(判定区分) (所見等)

主桁、横桁、床版、下部工に剥離・鉄筋露出が見られ、道路橋の機能に支障はないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。

架設年次	橋長	幅員					
1978年	156m	10.0m					
橋梁形式							
3径間連続RC中空床版橋×2+RC中空床版橋×2+PCプレテンT析橋×2+PCプレテン中空床版橋							



上部構造(横桁)【判定区分: Ⅱc 漏水・遊離石灰、剥離・鉄筋露出、うき 剥離·鉄筋露出 主桁03(4径間) 横桁03(5径間) 上部構造(床版)【判定区分: Ⅱc 下部構造【判定区分: IIb 写真3 写真4 剥離·鉄筋露出 ひびわれ 床版01(5径間) 下部工01(7径間)