

訪問型支えあいの人材確保に係る短期、中・長期的な課題について

下表のアイデア欄には、前回の部会でご提出いただいた「第2層圏域の地域課題解決に向けたアイデア記入シート」の市全域の仕組みとして取り組めるアイデア」にご記入いただいたアイデアおよびご意見を項目ごとに事務局案として短期、中・長期に分類のうえ方針を記載しています。協議体としての取組み欄には部会員の皆様のご意見を記載しています。

アイデア	方針	協議体としての取組み
<p>・各地区のコミュニティ団体等が行っているワンコイン等の有償ボランティアを市がとりまとめ、市内全域で共通のサービスが提供できる仕組みづくり</p>	<p>現在14地区中8地区で11団体が活動を行っている。地域ごとに取り組みが異なるため、共通のサービスとして横展開するには地域の意向確認が必要。 (第2層生活支援コーディネーターが各地域の取組みをサポートしている。)</p>	
<p>若い担い手の育成</p>	<p>地域活動の周知からはじめる。</p>	
<p>介護支援ボランティア制度の導入 ・介護施設等で高齢者（65歳以上）がボランティア活動をするとポイントが付与され、年間上限までポイントを貯めることができ、ポイントに応じ交付金等で受け取れる仕組み</p>	<p>ボランティアに対するポイント制度は、継続検討予定。</p>	
<p>多世代参加型食堂 ・子ども食堂（高齢者参加も可）の様に高齢者がお昼をワンコインで食べられるような所や喫茶（例 四日市市の取組み）を行うことで若い世代が高齢者と関り、福祉に興味を持ち参画することにつながる</p>	<p>住民主体での立ち上げや活性化のサポートを生活支援コーディネーターが引き続き行う。</p>	
<p>川西市生活支援サポーター養成研修の活用 ・「川西市生活支援サポーター養成研修」の受講場所を増やす。受講場所を市内各地に増やすとともに日時にも幅を持たせ仕事・子育て・介護をしている方も日時を融通して受講できる。興味を持った時にすぐ受講ができる仕組みが必要</p>	<p>令和5年度は、9月26日27日28日（3日間コース）と11月20日21日（2日間コース）を開催予定、12月に交流会を予定。 開催日数・場所・実施方法について検討していく。</p>	
<p>アイデア</p>	<p>方針</p>	<p>協議体としての取組み</p>

全市的な活動ネットワークの構築	全市的支えあい訪問ネットワークの構築に向けて準備を行う。	
・民生委員の信条である隣人愛をもって社会福祉に努めることは、福祉委員が求められることと同じである。民生委員と福祉委員が協働して見守り、生活支援を行う関係性を構築したい。	引き続き連携できるように生活支援コーディネーターがサポートを行うとともに、全市的支えあい訪問ネットワークの構築に向けて準備を行う。	
・民生委員でも担当の持ち場・住人のすべての事柄を把握できるわけではない。普段からお互いの悩みを共有し手遅れにならない日頃からのコミュニケーションが取れることが必要	地域住民のつながりを強化できるよう、地域活動への参加への啓発を行う。	
・見守りに必要な情報の提供（行政→民生委員）	民生委員等の地域と行政・専門職が地域ケア会議において情報共有を行う。	
大学、企業などとの広域的な連携	生活支援コーディネーターと商工会や包括連携協定締結を行っている大学等との連携に努める。	

アイデア	方針	協議体としての取組み
・介護予防・生活支援サービス事業、一般介護予防事業の研究	地域住民が選択でき使いやすい、補助制度の検討	協議体として取り組むのではなく介護保険課と生活支援コーディネーターで調査・検討していく。
アイデア	方針	協議体としての取組み

<p>かわにしサポートナビの充実 例)かわにしサポートナビ内での求人広告の掲載(魅力ある仕事内容や画像でのPR)</p>	<p>地域活動者や登録グループ会員の募集は、掲載している。画像やチラシ等も情報に添付できるため、魅力のある情報に更新していく。</p>	
<p>・LINE活動は現時点では目一杯ではないか、まだまだアナログ派が多い。徐々に超高齢者と高齢者が入れ替わることで10～15年後には完全なネット社会となり、広報手段も簡単に情報が行き届くようになる。それまでは、肅々とあらゆるメディアを使って全市的に取組むことが必要</p>	<p>適宜、紙媒体・デジタル媒体の双方を活用しながら情報発信を行っていく。</p>	
<p>SNSの活用 ・アプリを使った安否確認や近況確認ができるようにスマートフォンの活用とスマートフォン利用の充実促進を行う。多様なつながりを持てるようにする)</p>	<p>スマートフォン講習会・地域住民同士の教え合い等、多様なスマートフォンの利用促進を引き続き行う。</p>	

アイデア	方針	協議体としての取組み
<p>個別に対応できる仕組みを作るのであればタクシー業界等との調整が必要となるため、巡回型の方が立ち上げやすく定着するのではないか</p>	<p>今後検討していく。</p>	
<p>移動手段サービスを市が主となり充実させる</p>	<p>今後検討していく。</p>	