

R7取組実施プロセスシート

土木部

No.	所管部課	総合計画		事業名	細事業名	取組名	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同所管	
		分野別目標	施策										
1	土木部	交通政策課	4. 快適な環境で暮らせる川西の実現	9. 都市基盤	公共交通支援事業	公共交通計画推進事業	モビリティ・マネジメントの推進	<p>持続可能で利用しやすい公共交通体系の維持・活性化を図るため、モビリティ・マネジメントを進めます。</p> <p>・イベントでの無料乗車券配布 ・MM(阪急バスの協力)による副教材を活用した学校MMの推進)</p>	<p>【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 無料乗車券配布イベントの選定 清和源氏まつりでの無料乗車券配布 教職員MMの調整(阪急バス・教育委員会) 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) イベントでの無料乗車券配布 教職員による学校MMの開催</p> <p>◆目標指標 無料乗車券の配布枚数:阪急バス、能勢電鉄600枚ずつ (目標2)MM実施回数:10回</p>	<p>・イベントでの無料乗車券配布 4月:清和源氏まつりでの配布 5～7月:イベント担当部局との調整、対象イベントの確定 7～8月:交通事業者との調整 8月～:広報、HP等による実施内容の周知 9月～:イベントでの無料乗車券配布</p> <p>・MMの実施 5～6月:交通事業者・教育委員会との調整 8月:副教材を活用した教職員MM(研修)の実施 9月～:教職員による学校MMの実施</p>	→	<p>・イベントでの無料乗車券配布 4月:清和源氏まつりでの無料乗車券配布。 5月～6月:交通事業者とのイベント開催の可否について調整を実施 7月:交通事業者と無料乗車券配布の調整を実施 8月:交通安全フェア2025での配布について、広報誌、HPで周知 9月:交通安全フェアで無料乗車券配布。 ・MMの実施 4月～5月:教職員MM実施に向けた交通事業者・教育委員会との協議。 6月:緑台小でMMを実施。教職員MM実施に向けて学識者と協議を実施。 7月:教職員MM開催に向けた準備を実施 8月:教職員MMを実施 9月:緑台小(2回)・桜が丘小でMMを実施。 10月:加茂小でMMを実施 11月:けやき坂小でMMを実施 12月:桜小でMMを実施 1月:川西北小でMMを実施 ◆目標指標の状況 (目標1)無料乗車券の配布枚数:阪急バス、能勢電鉄600枚ずつ 4月:阪急バス197枚、能勢電鉄256枚 9月:阪急バス115枚、能勢電鉄64枚 累計:阪急バス312枚、能勢電鉄320枚</p> <p>(目標2)MM実施回数(イベントでの無料乗車券配布を含む):10回 4月:1回 5月:0回 6月:1回 7月:0回 8月:1回 9月:4回 10月:1回 11月:1回 12月:1回 1月:1回(累計:11回)</p>	
2	土木部	交通政策課	4. 快適な環境で暮らせる川西の実現	9. 都市基盤	公共交通支援事業	公共交通計画推進事業	地域の移動課題対策支援事業	<p>地域ごとに異なる移動課題に対して、その解決に向けた地元団体の主体的な取組を支援します。</p>	<p>【4～9月の目標】(全体達成率:50%) コミュニティへ制度案内 10～11月:地域公共交通会議開催、方針の決定 12～3月:解決策の実施 適時:前年からの支援地区については支援の継続</p> <p>【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 解決策の具体化に向けた調整 方針の決定</p> <p>◆目標指標 支援に着手した地区:5地区/全14コミュニティ(緑台・陽明、東谷、牧の台は着手済)</p>	<p>4～5月:コミュニティへの制度案内 6～7月:地域公共交通会議開催、支援地区の決定 7～10月:解決策の検討(部会) 10～11月:地域公共交通会議開催、方針の決定 12～3月:解決策の実施 適時:前年からの支援地区については支援の継続</p>	→	<p>4月:コミュニティへ制度の案内を実施。牧の台コミュニティ協議会からの申請書を受理。 5月:地域公共交通会議を书面で開催し、牧の台コミュニティを支援地区として決定。 6月:支援地区と協議を実施(緑台・陽明、東谷、牧の台) 7月～9月:支援地区等と協議を実施(緑台・陽明、東谷、牧の台、北陵) 10月:地域公共交通会議を開催し、北陵コミュニティを支援地区として決定 11月:支援地区等と協議を実施(緑台・陽明、東谷、牧の台) 12月:支援地区と協議を実施(牧の台) 1月:支援地区と協議を実施(牧の台) ◆目標指標の状況 (目標)支援に着手した地区:5地区/全14コミュニティ 4月:3地区(緑台・陽明、東谷、牧の台) 10月:4地区(緑台・陽明、東谷、牧の台、北陵)</p>	
3	土木部	交通政策課	4. 快適な環境で暮らせる川西の実現	9. 都市基盤	公共交通支援事業	バス支援事業	平野山下線・大和団地線の交通体系の検討	<p>令和8年4月以降の交通体系を構築します。</p>	<p>【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 令和8年4月からの運行方針協議(平日30便・目標輸送人員などの決定)</p> <p>【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 目標達成のための方策を検討(MM、利用促進など)</p>	<p>4月:部会の設置に向けた調整 5月:部会の設置 4～8月:令和8年4月からの運行方針(平日30便・目標輸送人員など)の協議(部会) 9～10月:地域公共交通会議開催、運行方針の決定 12月:債務負担行為提出 適時:当該路線の今後の交通体系(目標達成のための方策)を協議(部会)</p>	→	<p>4月:部会の設置に向けた調整を実施。 5月:部会を設置 6月:部会で令和8年4月からの運行方針の協議を実施。 7月:部会で令和8年4月からの目標数値の設定について協議を実施。 8月:ワークショップ開催に向けた準備を実施 9月:ワークショップを開催。目標数値の考え方を報告。 部会で令和8年度から取り組む利用促進活動を年末年始までにまとめることについて合意形成。 10月:地域公共交通会議を開催し、今後の評価指標を「実利用者数」とすることを決定。(目標数値(実利用者数):115,000人) 11月:目標数値の達成に向け牧の台地域と具体的な解決策について協議を開始 12月:地域の代表と具体的な取り組みに向けた打合せを実施 令和8年度から3年間バスを運行するための債務負担行為提出 1月:部会で令和8年度からの運行ルールと利用促進についての協議を実施</p>	
4	土木部	交通政策課	4. 快適な環境で暮らせる川西の実現	9. 都市基盤	交通安全啓発事業	交通安全啓発事業	川西市交通安全対策連絡会議	<p>令和6年度より引き続き、自転車事故の減少、抑制に向けて川西市交通安全連絡会議を開催し、事故要因の検証、それを踏まえた対策の検討により、事故防止の効果的な取組を実施します。</p>	<p>【4～9月の目標】(全体達成率:67%) 兵庫オープンデータ等の分析から、効果的なハード・ソフト対策を検討する</p> <p>【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 対策内容について効果検証</p> <p>◆目標指標 交通事故件数:410件以下(R6(510件)比20%減)</p>	<p>・5月 第1回 川西市交通安全対策連絡会議 ・8月 第2回 川西市交通安全対策連絡会議 ・2月 第3回 川西市交通安全対策連絡会議</p>	→	<p>4月:兵庫県オープンデータの分析を実施し、重点対策交差点を選定 5月:重点交差点における事故詳細情報の提供を川西警察に依頼し、受領した情報を分析 第1回 川西市交通安全対策連絡会議を開催 6月:各機関における今年度の交通安全対策内容・他機関への対策提案のとりまとめを実施 7月:各機関に対し、他機関から受け付けた対策提案における実施可否の回答を依頼 8月:第2回 川西市交通安全対策連絡会議を開催 重点交差点における交通安全対策を協議 9月:重点交差点における人身事故件数等(R7.1月～R7.9月)を警察に照会 10月:小花1丁目交差点信号機改良に関する現地立会を県警本部・宝塚土木事務所と合同で実施 交通安全対策および違法駐車対策の実証実験としてアステ川西東側県道に単管バリケードを設置 重点対策交差点における人身事故件数等を交通安全対策会議関係者で共有 11月:単管バリケード設置による効果検証として、アステ川西周辺等で違法駐車実態調査を実施 12月:各機関に対し、交通安全対策について進捗状況調査を実施 1月:アステ川西東側県道のバリケードを撤去し、仮設乗越え防止柵を設置 各機関より受領した交通安全対策にかかる進捗状況調査結果のとりまとめを実施 ◆目標指標の状況 (目標)令和7年交通事故件数:410件以下(R6(510件)比20%減) 1～3月:106件(前年同月比△17件) 4月:46件(前年同月比△1件) 5月:33件(前年同月比△9件) 6月:42件(前年同月比+1件) 7月:33件(前年同月比0件) 8月:31件(前年同月比△8件) 9月:35件(前年同月比△3件) 10月:39件(前年同月比△10件) 11月:37件(前年同月比△5件) 12月:34件(前年同月比△22件) 12月末時点:436件(前年同月累計比△74件)</p>	道路整備課 道路管理課

R7取組実施プロセスシート

No.	所管部課	総合計画		事業名	細事業名	取組名	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同所管
		分野別目標	施策									
5	土木部	交通政策課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	交通安全啓発事業	交通安全啓発事業	<b>自転車交通安全対策の推進【ソフト事業】啓発活動</b> 令和6年度に引き続き自転車交通安全対策重点推進地域の指定を受けたため、自転車事故減少および抑制に向けて重点的に啓発を行います。	令和6年度に引き続き自転車交通安全対策重点推進地域の指定を受けたため、自転車事故減少および抑制に向けて重点的に啓発を行います。 【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 事故多発箇所の分析、啓発地点の選定 啓発体制の構築 啓発活動の実施 2回/月 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 啓発活動の実施 2回/月 ◆目標指標 自転車事故件数:120件以下(R6(146件)比20%減)	4月～:小花交差点の啓発継続 4～5月:新しい啓発箇所について警察と調整 違法駐車啓発との連携について警察と調整 事故多発箇所の分析 部内外の啓発体制の構築 6月～:新体制で毎月2回の自転車啓発活動実施	→	4月:小花交差点で1回啓発を実施。啓発箇所及び違法駐車啓発との連携について警察と協議し方針を決定。 5月:小花交差点で1回・川西明峰高校通学路で1回啓発を実施 6月:小花交差点で1回・東谷中学校通学路で1回啓発を実施 7月:小花交差点で1回・清和台中学校通学路で1回啓発を実施 8月:小花交差点で2回啓発を実施 9月:小花交差点で1回・清和台中学校交差点で1回啓発を実施 10月:小花交差点で1回・川西明峰高校通学路で1回啓発を実施 11月:小花交差点で1回街頭啓発を実施 広報車による音声啓発を8回実施 12月:小花交差点で1回街頭啓発を実施 広報車による音声啓発を6回実施 1月:小花交差点で1回・明峰高校通学路で1回啓発を実施 ◆目標指標の状況 (目標)令和7年自転車事故件数:120件以下(R6(146件)比20%減) 1～3月:32件(前年同月比+2件) 4月:14件(前年同月比0件) 5月:6件(前年同月比△11件) 6月:9件(前年同月比△6件) 7月:8件(前年同月比+1) 8月:11件(前年同月比0件) 9月:14件(前年同月比+7件) 10月:5件(前年同月比△11件) 11月:13件(前年同月比△5件) 12月:11件(前年同月比△3件) 12月末時点:123件(前年同月累計比△23件)	
6	土木部	道路管理課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	交通安全施設整備事業	交通安全施設新設事業	<b>呉服橋本通り線の街路灯設置</b> 兵庫県が実施している寺畑1丁目地内等の呉服橋本通り線(国道176号)道路改良工事に合わせて街路灯を整備します。	兵庫県が実施している寺畑1丁目地内等の呉服橋本通り線(国道176号)道路改良工事に合わせて街路灯を整備します。 【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 街路灯の配置等を決定し、県との協議を経て詳細設計図面を作成する。 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 業者と契約の上、街路灯設備を整備する。	【街路灯の設置】 4月～6月:街路灯設置位置確定、詳細図面作成。 7月～8月:県との協議 9月～10月:工事業者との調整、仕様書作成・契約準備 11月:契約 3月:工事完了	↘	4月～10月:街路灯設置位置の検討および県との連絡調整 11～1月:県との連絡調整、仕様書作成など契約準備	道路整備課
7	土木部	道路管理課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	交通安全施設整備事業	交通安全施設新設事業	<b>データに基づく交通安全施設の整備</b> 兵庫県の交通事故統計オープンデータに基づき事故が多い地域に重点的に交通安全施設を整備し、交通事故の減少を図ります。	兵庫県の交通事故統計オープンデータに基づき事故が多い地域に重点的に交通安全施設を整備し、交通事故の減少を図ります。 【4～9月の目標】(全体達成率:70%) 兵庫県オープンデータの整理、対策箇所の選定 現地確認、警察との協議、対策内容の検討、対策内容の決定。 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 対策工事の発注、工事完了。	4～5月:対策箇所の選定および決定 6～7月:現地確認、対策内容の検討、警察との協議 8～9月:対策内容の決定 10月～:対策工事の発注	★	4月:県オープンデータ、ヒヤリハットデータより対策箇所の候補抽出 5月:現地確認、対策箇所の選定及び県内協議 6月:対策箇所の部内協議、事故原因の照会(川西警察署) 7月:対策内容の検討 8月:対策内容に関する部内協議 9月:対策内容の詳細検討 10月:対策内容の決定、対策工事の発注 11月:対策工事着手 12月:対策工事中 1月:対策工事完了	
8	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	歩道整備事業	歩道整備事業	<b>中学生の安全な自転車通学のための路面表示の整備</b> 東谷中学校へ自転車を通う生徒が安全に通行できるよう、見野2丁目地内等の市道12号に、路面表示(矢羽根)を整備します。	東谷中学校へ自転車を通う生徒が安全に通行できるよう、見野2丁目地内等の市道12号に、路面表示(矢羽根)を整備します。 【4～9月の目標】(全体達成率:25%) ・駐輪場の設置位置に関する関係機関協議の完了 ・駐輪場の設置位置に関する関係機関協議の完了 ・矢羽根設置に伴う警察との協議の完了 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・工事完了	～7月:駐輪場の設置位置の決定(教育保育課) 7月:矢羽根設置に伴う警察協議 9月:工事契約 10月:工事着手 11月:工事完了	★	4～7月:駐輪場の設置位置の決定(教育総務課) 8月:契約依頼 9月:工事契約 10月:工事着手に向けた準備 11月:工事着手 12月:工事着手 1月:工事完了	教育総務課
9	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	道路・水路維持補修事業	道路・水路維持補修事業	<b>道路や公園の包括的民間委託に向けた導入可能性調査</b> 道路や公園の維持管理業務について、包括的な民間事業者への委託を検討するため、導入可能性調査を実施します。	道路や公園の維持管理業務について、包括的な民間事業者への委託を検討するため、導入可能性調査を実施します。 【4～9月の目標】(全体達成率:40%) (橋梁、道路・公園) ・調査PTの発足 ・R6年度の成果、課題の整理 ・調査項目の抽出 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) (橋梁) ・包括的民間委託の事業スキーム検討 ・包括的民間委託導入可否の決定 (道路・公園) ・包括的民間委託の事業スキーム検討 ・関係団体へのヒアリング調査	●橋梁 4月:先導的官民連携支援事業の非選定通知 4月:包括的民間委託の導入可能性調査PTの発足 5月:R6年度の成果、課題の整理及びR7年度の調査項目の抽出 5～7月:調査及び資料収集、整理 8月:調査結果のまとめ 9月:市長、副市長協議(調査結果を踏まえた方向性の協議) 10～12月:包括的民間委託の事業スキーム検討 1～2月:国との補助金のあり方協議 3月:包括的民間委託の導入決定 ●道路・公園 4月:先導的官民連携支援事業の非選定通知 4月:包括的民間委託の導入可能性調査PTの発足 5月:R6年度の成果、課題の整理及びR7年度の調査項目の抽出 5～7月:調査及び資料収集、整理 8月:調査結果のまとめ 9月:市長、副市長協議 10～12月:包括的民間委託の事業スキーム検討 1月:市長、副市長協議(方向性の決定・関係団体へのヒアリング内容の確認) 2～3月:方向性を踏まえた関係団体へのヒアリング調査	→	●橋梁 4月:先導的官民連携支援事業の非選定通知 4月:包括的民間委託の導入可能性調査PTの発足 5月:R6年度の成果、課題の整理及びR7年度の調査項目の抽出 5～7月:調査及び資料収集、整理 7～8月:包括管理の導入検討調査の契約依頼 9月:委託契約 10月～1月:包括的民間委託の事業スキーム検討(2月市長・副市長協議予定) ●道路・公園 4月:先導的官民連携支援事業の非選定通知 4月:包括的民間委託の導入可能性調査PTの発足 5月:R6年度の成果、課題の整理及びR7年度の調査項目の抽出 5～7月:調査及び資料収集、整理 7～8月:包括管理の導入検討調査の契約依頼(9/3契約予定) 9月:委託契約 10月～1月:包括的民間委託の事業スキーム検討(2月市長・副市長協議予定)	

R7取組実施プロセスシート

土木部

No.	所管部課	総合計画		事業名	細事業名	取組名	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同所管
		分野別目標	施策									
10	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	道路改良事業	御社橋拡幅整備事業	御社橋拡幅整備	兵庫県が実施している多田神社前の御社橋の架け替えについて、引き続き兵庫県との連携を図るとともに、市の負担部分について費用を負担します。	[4~9月の目標](全体達成率:20%) ・用地の契約締結:7件 [10~3月の目標](全体達成率:100%) ・橋梁下部工事の着手	●工事 4月~:用地交渉 2月:既設橋の撤去工事完了 3月:橋梁の下部工事着手 ●負担金 3月:負担金の支払い	●工事 4月:既設橋の撤去工事施工中 5月:非出水期内での撤去工事が一旦完了(11月以降に継続) 6~7月:事業の工程について兵庫県と協議を実施 8月:多田コミュニティ及び自治会説明会開催の準備 9月:事業工程の延長について、県議会議員、市議会議員、多田コミュニティ、多田神社に説明 10月:既設橋の撤去工事の再開の周知 11月~12月:既設橋(上部工)の撤去工完了 1月:既設橋(下部工)を撤去中	
11	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	道路改良事業	市道4号道路改良事業	市道4号道路改良事業	市道4号道路改良事業	美園町地内の市道4号において、歩行者の安全を確保するため、歩道が未整備である一部区間を整備します。	●用地 5月:土地及び補償契約の締結 9月:除却・引き渡し完了 ●工事 8月:工事契約 10月:工事着手 12月:工事完了	●用地 4~9月:契約に向けた調整 10月:交渉不成立。土地収用法に基づく手続きに関する関係機関との協議(10月~) 1月:再度、代理人へ連絡し権利者の意向に変更がないことを確認	道路管理課
12	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	橋りょう維持補修事業	橋りょう維持補修事業	橋梁耐震補強及び老朽化対策	緊急輸送道路に位置づけられている萩原大橋の耐震補強設計を行います。また、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、萩原大橋及びJR川西池田連絡橋の補修設計を行うとともに、市内4橋について補修工事を行います。	[4~9月の目標](全体達成率:30%) ・設計委託契約の締結(2橋) [10~3月の目標](全体達成率:100%) ・設計委託及び工事の完了(6橋)	●設計(2橋:萩原大橋、川西池田連絡橋) 4~5月:耐震及び補修設計業務の設計、積算(萩原大橋) 6月:契約依頼 7月:開札(7/25) 8~1月:設計業務実施中(萩原大橋) ●補修工事(4橋:笹部歩道橋、きぼうのかけ橋、加茂新橋、東中橋) 9月:工事契約 11月:工事着手 3月:工事完了	●設計(2橋:萩原大橋、川西池田連絡橋) 4~5月:耐震及び補修設計業務の設計、積算(萩原大橋) 6月:契約依頼 7月:開札(7/25) 8~1月:設計業務実施中(萩原大橋) ●補修工事(4橋:笹部歩道橋、きぼうのかけ橋、加茂新橋、東中橋) 4~7月:笹部歩道橋補修工事他2橋の設計、積算 8月:きぼうのかけ橋及び加茂新橋補修工事の契約依頼 9月:工事契約(きぼうのかけ橋、加茂新橋) 10月:河川協議(きぼうのかけ橋、加茂新橋) 11月:工事契約(笹部歩道橋) 12月~1月:工事施工中(きぼうのかけ橋、加茂新橋、笹部歩道橋)	
13	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	街路新設改良事業	見野線新設改良事業	見野線新設改良事業	東谷中学校への通学路でもある見野線内の都市計画道路見野線の拡幅及び歩道整備を行います。	[4~9月の目標](全体達成率:90%) ・工事の進捗率(90%) [10~3月の目標](全体達成率:100%) ・工事完了	●工事 4月:工事施工中(R6繰越)進捗率:11% 10月:工事完了	●工事 4月:工事施工中(進捗率:24%) 5月:工事施工中(進捗率:32%) 6月:工事施工中(進捗率:36%) 7月:工事施工中(進捗率:41%) 8月:工事施工中(進捗率:46%) 9月:工事施工中(進捗率:51%) 10月:工事施工中(進捗率:64%) 11月:工事施工中(進捗率:84%) 12月:工事施工中(進捗率:100%)	上下水道局
14	土木部	道路整備課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	道路改良事業	市道12号道路改良事業	市道12号道路改良事業	市道12号において拡幅及び歩道整備を行います。	[4~9月の目標](全体達成率:100%) ・工事完了	●工事 4月:工事施工中(R6繰越)進捗率:10% 8月:工事完了	●工事 4月:工事施工中(進捗率:28%) 5月:工事施工中(進捗率:36%) 6月:工事施工中(進捗率:42%) 7月:工事施工中(進捗率:63%) 8月:工事施工中(進捗率:73%) 9月:工事施工中(進捗率:100%)	上下水道局
15	土木部	公園緑地課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	公園改良事業	公園改良事業	特色ある公園づくりの支援	地域が主体となって、公園の利用方法やあり方を議論し、公園利用の活性化をめざします。そのためのアドバイザー派遣により、議論しやすい環境作りの支援を行います。	[4~9月の目標](全体達成率:50%) (取組みの推進) ・各地区への支援実施 ・事前相談地区への状況確認及びプランニングシートの作成依頼 (新たなスキームの構築) ・現状分析、方向性の確認 [10~3月の目標](全体達成率:100%) (取組みの推進) ・各地区への支援実施 ・新規取組み自治会等への広報や聞き取り調査(新たなスキームの構築) ・基本方針の策定	【取組みの推進】 4~3月:各地区への支援実施((個人(多田東)、網延自治会、加茂第三自治会、新田自治会、清和台自治会) 4~9月:事前相談地区への状況確認 【新たなスキームの構築】 4~6月:現状分析・方向性の確認 7~3月:基本方針策定	【取組みの推進】 4月:成果報告書の確認(個人(多田東)、加茂第三自治会) 5月:取組みの完了(個人(多田東)) 8月:取組みの完了(個人(加茂第三自治会)) 【新たなスキームの構築】 4~6月:現状分析 7月~1月:方向性の確認(7/24 市長・副市長協議、7/25 あり方検討会(第1回)の開催(学識経験者の意見聴取))	
16	土木部	公園緑地課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	街路樹維持管理事業	街路樹維持管理事業	街路樹の計画的な維持管理	街路樹維持管理計画に基づき、道路空間における安全性の確保と、適正な維持管理による緑の質の向上をめざし、街路樹の伐採を実施します。	[4~9月の目標](全体達成率:50%) ・着手に向けての地元調整の実施(けやき坂・多田GH)、委託契約 ・R8年度の実施地区決定 [10~3月の目標](全体達成率:100%) ・計画に基づく街路樹の伐採完了(けやき坂・多田GH) ・R8年度の地元協議完了 ◆目標指標 計画進捗率:32% 実施本数/全(伐採+植替)	【委託】 4~9月:着手に向けた地元調整 7~10月:委託契約 8月:伐採作業着手 12月:委託完了 【計画推進に向けた協議】 4~9月:R8年度の実施地区決定(内部) 10~3月:R8年度の地元協議	【委託】 4月:業務委託発注準備 5~6月:けやき坂地区及び緑台7丁目地区の発注 7月:けやき坂地区及び緑台7丁目地区の施工業者決定 8月:けやき坂地区及び緑台7丁目地区の業務着手 9月:けやき坂地区及び緑台7丁目地区の業務完了 10月:水明台3丁目、緑台6丁目地区の業務着手 11月:水明台3丁目、緑台6丁目地区の業務完了 【計画推進に向けた協議】 4月:清和台地区協議調整 5月:清和台地区合意形成に向けた協議 6~8月:萩原台・南野坂地区に計画案についての説明 9月:清和台自治会に変更計画案の合意を得る。以後自治会から変更案を、部長会、役員会に説明 10月:萩原台地区および鶯台地区の合意を得る。 南野坂地区役員と変更計画案についての説明 11~12月:清和台地区役員会再協議 1月:清和台地区の合意を得る 南野坂地区と変更計画案について再協議	

R7取組実施プロセスシート

土木部

No.	所管 部 課	総合計画		事業名	細事業名	取組名	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同所管
		分野別目標	施策									
17	土木部 公園緑地課	4.快適な環境で暮らせる川西の実現	9.都市基盤	加茂6児童遊園地整備事業	加茂6児童遊園地整備事業	<b>スケートボードができる公園の整備</b>	加茂6児童遊園地を、スケートボードができるエリアを中心とした公園へ再整備します。整備にあたっては、市民からいただいた寄付金などを財源として活用します。	【4～9月の目標】(全体達成率:80%) ・NEXCOとの占用に関する申請の完了 ・工事契約  【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・利用ルールの決定 ・工事完了	【予算】 4月:ガバメントクラウドファンディングにおけるエントリーシート提出 7月～9月:GCF募集 7～9月:GCF募集 【関係機関協議】 4～3月:競技団体との協議(整備内容・利用ルール・案内表示等) 4～7月:NEXCOとの占用に関する協議 8月:占用申請の提出 【工事】 9月:工事契約 10月:工事着手 3月:工事完了	→	【予算】 4～6月:ガバメントクラウドファンディングにおけるエントリーシート提出 7月～9月:GCF募集 【関係機関協議】 4～1月:競技団体との協議(整備内容・利用ルール) 6～8月:NEXCO、宝塚土木事務所との占用に関する協議 8月:占用申請の提出 1月:占用申請の提出(駐車場) 【工事】 9月:工事契約 11月:工事着手 1月:工事施工中(進捗率:80%)	