

R6取組実施プロセスシート

土木部

No.	所管 部 課	総合計画 分野別目標 施策	事業名	細事業名	分類	取組等	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同部署	
1	土木部	交通政策課	都市基盤	公共交通	公共交通支援事業	公共交通計画推進事業	予算の概要	市主催イベントでの公共交通無料乗車券の配布 公共交通の利用促進を図るため、市主催イベントへ公共交通を利用した来場者へ無料乗車券を配布します。	【4～9月の目標】(全体達成率:80%) 担当部局との調整 対象イベントの確定 実施イベントの周知 開催イベントでの配布 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 開催イベントでの配布	4～5月:イベント担当部局との調整 対象イベントの確定 5～6月:交通事業者調整 6月～:広報、HP等による実施内容の周知 8月～:イベントでの乗車券配布	★	4月:イベント担当部局、交通事業者との対象イベント選定に向けた調整を実施 5月:対象イベント確定のための協議及び担当部局、交通事業者との調整 6月:対象イベントの確定、広報、HP等による周知方法の調整、交通事業者との調整 7月:議案へ資料提供、市長の定例記者会見にて周知した上で、 8月:開催イベントをHPで周知、イベントの詳細内容を担当部局、交通事業者と調整 9月:イベントで無料乗車券配布(9/21の全国交通安全フェス2024 配布枚数:・版急バス:20枚、能勢電鉄:36枚) 10月:イベントで無料乗車券配布 (10/5 川西フェスタ2024 配布枚数:・版急バス:80枚、能勢電鉄:100枚) (10/26 版急バスグループお客様感謝Day2024 配布枚数:・版急バス:184枚、能勢電鉄:144枚)	
2	土木部	交通政策課	都市基盤	公共交通	公共交通支援事業	公共交通計画推進事業	予算の概要	地域での交通課題対策支援 地域内の交通課題解決に取り組む地元団体にに対し、市が、交通事業者・学識経験者とともに支援します。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) コミュニティへ制度案内 支援対象地域の調整、決定 6～7月:解決策の方向性協議 7月:地域公共交通会議開催 7～10月:解決策の具体化に向けた調整 10月:方針の決定、地域公共交通会議開催 11月～:解決策の検討	4月:コミュニティ理事会での制度案内を実施 5～6月:支援対象地域の調整、決定 6～7月:解決策の方向性協議 7月:地域公共交通会議を開催し、候補地区を一部選定 7月:地域公共交通会議を開催し、支援地区を決定(緑台・緑明、東谷地区) 今後、解決策の具体化に向けて内部協議を継続的に実施(支援メニュー、支援金額、支援割合など) 支援地区において解決策の具体化の協議(ボランティア輸送、利用促進など) 8月～2月:解決策の具体化に向けて内部協議を実施。(公共交通の維持・改善とボランティア輸送の方針など)	↘		
3	土木部	交通政策課	都市基盤	公共交通	公共交通支援事業	公共交通計画推進事業	予算の概要	鉄道事業者に対する減災対策の支援 鉄道事業者が実施する豪雨対策工事費用に対して補助を行います。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 補助要綱の策定 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 補助金の交付	4～5月:事業者調整 5月:要綱策定 6月:交付決定 9月:補助金交付	→	4月:事業者に関する状況の確認・工事スケジュールの確認を実施 5月:要綱を策定 6月:事業者申請準備中 7月:交付決定 11月:工事完了 2月:現地検査実施	
4	土木部	交通政策課	都市基盤	公共交通	公共交通支援事業	バス支援事業	継続事業	平野山下線・大和団地線の交通体系の検討 市立川西病院の移転に伴い、当該路線の位置付けの整理を行い、地域に必要な交通体系の検討を進めます。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 令和6年10月からの運行ダイヤ案協議 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 駅ダイヤ運行開始 今後の交通体系についての協議	4～7月:令和6年10月からの運行ダイヤ案協議 6月:補正予算審議 8～9月:変更ダイヤについて住民へ周知 10月:新ダイヤ運行開始 通時:当該路線の今後の交通体系について協議	→	4月:令和6年10月以降のダイヤ案の作成・提出を事業者に依頼 5月:令和6年10月以降のダイヤ案を事業者と協議(地域とは未調整) 6月:補正予算上程、議決(付帯決議あり)、令和6年10月以降のダイヤ案を事業者から受け取り 7月:地域公共交通会議にて、補正予算の内容、輸送人員実績及びダイヤ案を報告 8月:地域公共交通会議の意見を基として方向性を整理致す常任委員協議会において報告 9月:新ダイヤの周知チラシを作成(9月2日から配布) 9月:新ダイヤを沿線住民に対してチラシ全戸配布により周知 10月:新ダイヤでの運行開始 11月～1月:当該路線の今後の交通体系について内部協議を実施(補助路線沿線地区への今後の運行に向けた協議方法について) 2月:大和地域でタウンミーティング実施	
5	土木部	交通政策課	都市基盤	道路	交通安全啓発事業	交通安全啓発事業	施設方針	高齢者の運転免許証返納の促進 運転免許証を返納された70歳以上のかたへの税として「公共交通機関の定期券購入への支援」が選択できるよう制度を拡充します。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 制度運用開始 返納者数累計:255件 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 返納者数累計:510件	4月:制度運用開始 広報誌、各種団体や交通事業者へのチラシ・ポスター配布による周知 通時:制度の周知	→	周知方法:・市内老人会64クラブにチラシ配布、医師会・歯科医師会・薬剤師会にポスター配布、大陽自動車学校・武庫川自動車学校にそれぞれチラシとポスター配布、各種SNSで配信、デジタルサイネージ掲載、市長定例記者会見で周知、プレスリリース実施 4月:返納者52件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択2件) 5月:返納者45件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択1件) 6月:返納者56件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択9件) 7月:返納者45件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択5件)、阪神運転免許更新センターでチラシ配布を開始 8月:返納者35件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択4件) 9月:返納者54件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択10件) 10月:返納者59件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択9件) 11月:返納者43件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択4件) 12月:返納者59件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択6件) 1月:返納者55件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択6件) 2月:返納者58件(内、「公共交通機関の定期券購入への支援」選択6件) R6返納者数累計555件(内、公共交通機関の定期券購入への支援)選択59件【2/28時点】※前年同月比12%増(R6.2末:496件)	
6	土木部	交通政策課	都市基盤	道路	交通安全啓発事業	違法駐車等対策事業	継続事業	川西能勢口駅周辺を中心とした違法駐車対策の推進 違法駐車防止を図り、市民の安全で快適な生活環境を保全します。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 街頭啓発の実施(1回/月) 能勢口駅周辺商業施設や地域との協議 関係団体とのナッジ看板(違法駐車対策)設置調整、看板設置 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 街頭啓発の実施(1回/月) 違法駐車多発箇所での実態調査 川西能勢口駅周辺の迷惑駐車台数の減少:R5の10%減をめざす R5(2021)比31件減の270件(約10%減) 実態調査結果を踏まえた関係団体協議	随時:川西能勢口駅周辺における街頭啓発(1回/月) 4月:川西能勢口駅周辺商業施設との対応策の協議及び実施 4～6月:関係団体とのナッジ看板設置調整 7～8月:ナッジ看板設置 10～11月:違法駐車多発箇所における実態調査の実施 1～2月:実態調査結果を踏まえた関係団体との協議及び対策の実施 通時:違法駐車重点地域関係団体との対策協議	↘	4月:能勢口周辺の違法駐車対策を警察に要望 5月:ナッジ看板設置に向けて検討 6月:道路管理課と設置に向けて協議、交通安全対策連絡会議で警察、宝塚土木事務所と情報を共有 川西都市開発とアステ前違法駐車対策の取組み状況、今後の対応について協議を実施 7月:ナッジ看板の設置に向けて、関係機関と調整(設置者、設置場所、設置内容) 8月:ナッジ看板の設置に向けて、関係機関と調整(設置依頼) 9月:ナッジ看板の設置に向けて、部内で調整(設置場所、デザイン) 10月:道路管理課において見直しを徴収 11月:デザインの確定(川西警察に承済)、県への道路路占用許可申請書類の準備 12月:道路路占用許可の取得、事業者へ工事発注 1月:全3カ所(アステ前2カ所、バルティ前1カ所)設置完了 2月:違法駐車多発箇所(アステ前、バルティ前、協立病院前、睦野駅前、GH)において実態調査を実施	道路管理課
7	土木部	公園緑地課	都市基盤	道路	街路樹維持管理事業	街路樹維持管理事業	予算の概要	街路樹の計画的な維持管理 道路空間の安全性を確保と、適正な維持管理による緑の質の向上をめざし、街路樹の伐採を実施します。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) ・R6年度分の再整備内容の地元協議完了(けやき坂・西多田・鶯谷) ・R7年度分の実施地区決定(2地区:未定) 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・再整備内容に基づく街路樹の伐採(けやき坂・西多田・鶯谷) ・R7年度分の再整備内容の地元協議完了(2地区:未定)	4～5月:R6年度分の再整備内容の地元協議完了(けやき坂・西多田・鶯谷) 6～7月:R7年度分の実施地区決定(2地区:未定) 8～12月:再整備内容に基づく街路樹の伐採(けやき坂・西多田・鶯谷) 9～9月:R7年度分の再整備内容の地元協議完了(2地区:未定)	↘	OR6年度分 4～7月:けやき坂、引き続き合意形成に向けた協議を進める ・西多田:協議完了、伐採に向け作業(設計等)を進める ・鶯谷:伐採に向け実施時期の協議を進める ・清和台:一部路線の伐採を行うことについて、地元周知文を作成し回覧の依頼 8月:けやき坂、コミュニティ協議会運営委員会が市改定商業の方向に進めることが決定 9月:けやき坂:市主催で説明会を行い、整備計画及変更の内容について合意を得た 10月:けやき坂:伐採、植替えの方向性をコミュニティと協議 11月:けやき坂:方向性について共通認識を図った 12月:けやき坂(その1)・水明台業務完了 OR7年度分 9月:GH自治会:市の計画案について合意を得た 1月:R7年度分の実施地区について、GH、けやき坂の2地区とする OR8年度分 12月:R6年度計画に向け清和台、北陵地区で協議を進める 1～2月:清和台自治会:役員レベルでの計画案について合意を得た、住民周知方法について継続協議していく	
8	土木部	道路整備課	都市基盤	道路	道路改良事業	道路改良管理事業	予算の概要	猪名川河川改修に伴う堤防敷地の整備 矢間地区において、猪名川の堤防を緊急時の避難路かつ平常時の散策路として整備します。	【4～9月の目標】(全体達成率:30%) ・地元、権利者との合意形成(30%:1式) 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・工事完成の延長(70%:720m)	4～7月:地元との合意形成 8月:工事発注 10月:工事(舗装、電気設備は別発注) 1月:工事完了	→	4月:地元にて工事に関する話し合い(工事の内訳) 5月:矢間園と協議(合意形成済み) 6～8月:工事設計見積及び河川占用協議 8月:工事契約依頼 10月:請負契約の締結 11～12月:工事着手に向けた準備 1～2月:工事施工中(進捗率90%)	

R6取組実施プロセスシート

土木部

No.	所管 部 課	総合計画 分野別目標	施策	事業名	細事業名	分類	取組等	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同部署
9	土木部	道路整備課	都市基盤	道路	道路改良事業	道路改良管理事業	予算の概要	見野線新設改良	【4～9月の目標】(全体達成率:70%) ・工事完成の延長(10%:143m/430m) [R5繰越分] ・用地補償の契約締結件数(60%:3件) [R6現年分] 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・工事完成の延長(30%:287m/430m) [R6現年分]	見野線 ●用地補償 4月: 物件調査[R5繰越分] 4月: 物件提示(能勢電鉄) 6月: 補償等の金額提示(R6工事区間:13件中残り3件) 6月: 補償契約締結 9月: 物件除却完了 ●工事 4～8月: 工事[R5繰越分] 4月: 工事発注(上下水道局合併入札) [R6現年分] 8月～: 工事 3月: 工事完了	●用地補償 4月: 物件調査中[R5繰越分] 5月: 金額提示(能勢電鉄) 6～8月: 用地交渉中(能勢電鉄他) 9月: 土地及び補償の契約締結(能勢電鉄) 10～1月: 用地交渉中(1件) 2月: 用地契約締結(1件) ●工事 4月～11月: 工事施工完了[R5繰越分(進捗率100%)] 6月: 工事契約依頼[R6現年分] 7月: 請負契約の締結 8月: 工事着手に向けた準備 9～2月: 工事施工中[R6現年分(進捗率11%)]	上下水道局 道路管理課	
10	土木部	道路整備課	都市基盤	道路	道路改良事業	道路改良管理事業	予算の概要	市道12号道路改良事業	【4～9月の目標】(全体達成率:40%) ・工事完成の延長(20%:38m/140m) [R5繰越分] ・用地補償の契約締結件数(20%:3件) [R6現年分] 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・工事完成の延長(60%:102m/140m) [R6現年分]	市道12号 ●用地補償 4月: 補償等の金額提示(2月に幅杭設置済み) 5月: 補償契約締結 9月: 物件除却完了 ●工事 4～8月: 工事[R5繰越分] 4月: 工事発注(都市計画変更R6.9告示に合せて時期) [R6現年分] 8月～: 工事 3月: 工事完了	●用地補償 4月: 交渉継続中 5月: 地味の払い下げに向けた関係機関との協議(上下水道局) 6～9月: 用地交渉(概算金額の説明等) 10月: 土地及び補償の契約締結(3件) 2月: 物件除却完了(3件) ●工事 4～11月: 工事施工完了[R5繰越分(進捗率100%)] 8～9月: 工事契約依頼[R6現年分] 10月: 請負契約の締結 11～12月: 工事着手に向けた準備 1～2月: 工事施工中[R6現年分(進捗率8%)]	道路管理課	
11	土木部	道路整備課	都市基盤	道路	道路改良事業	御社橋拡幅整備事業	予算の概要	御社橋拡幅整備	【4～9月の目標】(全体達成率:20%) ・用地補償の契約締結件数(20%:4件) 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・既設橋撤去工事の出来高(80%:100%)	負担金(橋梁拡幅部分等の負担) 4月: 兵庫県と年度協定、委託契約の締結(R6年度) 4月～: 用地交渉 10月～: 既設橋の撤去工事着手(完了R7.3)(県)	●負担金(橋梁拡幅部分等の負担) 4月: 県と既設橋撤去に向けて協議・調整 5月: 県と共に多田神社へ訪問 6月: 県と共に多田神社へ事業概要の説明(工事の承諾) 7～8月: 設計積算(県) 9月: 入札準備(県) 10月: 請負契約の締結(県) 12～1月: 占用管(水道、ガス)の移設工事 2月: 県において設計変更の検討		
12	土木部	公園緑地課	都市基盤	公園	公園改良事業	公園改良事業	施設方針	特色ある公園づくりの支援	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) ・サイン看板の検討及び設置(大和自治会) ・各地区への支援実施(個人(多田東)、網延自治会、その他1地区) ・事前相談地区への状況確認及びプランニングシートの作成依頼(加茂自治会、けやき坂自治会、多田グリーンハイツ自治会、北陵コミュニティ) 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・各地区への支援の実施(個人(多田東)、網延自治会、その他1地区) ・新規取り組み自治会等への広報や聞き取り調査(3地区)	4～6月: サイン看板の検討及び設置(大和自治会) 4～3月: 各地区への支援実施(個人(多田東)、網延自治会、その他1地区) 4～6月: 事前相談地区への状況確認及びプランニングシートの作成依頼(加茂自治会、けやき坂自治会、多田グリーンハイツ自治会、北陵コミュニティ) 4～3月: 新規取り組み自治会等への広報や聞き取り調査(3地区)	○サイン看板 4～7月: 大和自治会: サイン看板の案検討 8～10月: 看板の設置方法・設置場所の検討 11月: 看板の発注準備 1月: 看板の発注 ○各地区への支援実施 10月: 各自自治会へチラシを郵送 多田東コミュ(しゃぼん玉公園) 4～6月: アンケート集計結果を基に今後の進め方の協議 7～9月: 地域のルール案の検討 加茂第三自治会(加茂1丁目公園) 4～6月: プランニングシート作成依頼 9月: プランニングシートの提出、支援の決定 11月: ボール遊び試行(11月～1月) 網延町自治会(網延町児童遊園地) 12月: イルミネーションの取り付けに向けた相談		
13	土木部	公園緑地課	都市基盤	公園	公園改良事業	公園改良事業	任意事業	キセラ川西せせらぎ公園活用ガイドラインの改定	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) ・改定の方向性確認及び改定作業 ・利用者への意向調査 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・改定案の作成及び改定に伴う手続き	4月: 改定の方向性確認 6～8月: 使用料の改定案作成及び減免の考え方の再整理 8～10月: 案案の作成 10月～: 改定に伴う手続き	→ 4月: 改定の方向性検討 5～10月: 使用料の改定案作成及び減免の考え方の再整理 10月: 市長副市長協議(11/15) 12月: 減免の考え方整理(産業振興課協議) 1月: ガイドライン改定案の作成 2月: 市長副市長協議(2/7)、ガイドライン改定		
14	土木部	道路整備課	都市基盤	道路	歩道整備事業	歩道整備事業	予算の概要	中学校での自転車通学の試行実施	【4～9月の目標】(全体達成率:100%) ・矢羽根型路面表示の整備延長(100%:1200m) ・通学路の現地確認。 ・対策内容の検討および決定 ・対策工事の実施 ・8月中の対策工事の完了 ・交通安全指導の実施 【10～3月の目標】(全体達成率:100%)	【矢羽根整備】 4月: 工事発注 5月: 工事 8月: 工事完了 【交通安全施設整備】 4～5月: 清和台・東谷中学校区通学路の現地確認 6月: 対策内容検討および決定 7月: 中学校区の対策工事発注 8月: 対策工事の完了 【交通安全指導】 上半期実施	→ 【交通安全施設整備】 4月: 清和台・東谷中学校区通学路の地元協議・現地確認 5月: 対策内容の検討、部内協議実施 6月: 対策内容の決定 7月: 対策工事の発注 8月: 工事施工完了 【交通安全指導】 4月: 教育委員会と協議(清和台中学校からの申請) 5月: 教育委員会と協議(東谷中学校からの申請) 6月: 清和台中学校で交通安全教室実施 7月: 東谷中学校で交通安全教室実施 8月: 東谷中学校の通学路で自転車街頭啓発を実施 9～2月: 清和台中学校・東谷中学校の通学路で自転車街頭啓発を継続的に実施	教育総務課 道路管理課 交通安全課	

R6取組実施プロセスシート

土木部

No.	所管 部 課	総合計画 分野別目標	施策	事業名	細事業名	分類	取組等	取組の概要	年度目標	年度計画	進捗度	進捗状況及び課題	共同部署
15	土木部 道路管理課	都市基盤	道路	交通安全施設整備事業	交通安全施設新設事業	任意事業	データに基づく交通安全施設の整備	兵庫県交通安全事故統計オープンデータに基づき事故が多い地域に重点的に交通安全施設を整備し、交通事故の減少を図ります。	【4～9月の目標】(全体達成率:70%) 兵庫県オープンデータの整理、対策箇所の選定 現地確認、警察との協議、対策内容の検討、対策内容の決定。 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 対策工事の発注、工事完了。	4～5月:対策箇所の選定および決定 6～7月:現地確認、対策内容の検討、警察との協議 8～9月:対策内容の決定 10月～:対策工事の発注	★	4月:オープンデータの整理および対策箇所候補の抽出 5月:対策箇所候補の現地確認、対策箇所候補および対策内容の部内協議 6月:対策箇所候補および対策内容の部内協議 7月:対策内容の詳細調整および警察協議 8月:対策内容の決定及び見積依頼 9月:対策工事の発注(9/26発注済)【対策箇所】久代:市道1号、加茂:市道2号、西多田:市道950号 10月:対策工事着手 11月:対策工事完了	
16	土木部 交通政策課	都市基盤	道路	交通安全啓発事業	交通安全啓発事業	任意事業	自転車交通安全対策の推進 【ソフト事業】 啓発活動	令和5年度より引き続き自転車交通安全対策重点推進地域の指定を受け、自転車事故減少および抑制に向けて重点的に啓発を行います。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) 事故多発箇所の分析、啓発体制の構築 啓発活動の拡充実施 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 自転車事故の減少、R2の事故件数をめざす R5(203件)比73件減の130件(約36%減)	4～5月:警察との調整、事故多発箇所の分析、啓発体制の構築 6月～:毎月4回の自転車啓発活動実施	→	4月:県オープンデータで事故多発箇所を抽出し、警察と実施に向けた調整を実施 5月:啓発体制を構築し、中央町交差点において啓発を試験実施 6月:啓発を3回実施(中央町交差点、加茂交番前交差点、小花1丁目交差点)。雨天により1回中止 7月:啓発を2回実施(久代1丁目交差点、小花1丁目交差点)。熱中症警戒アラート発令により2回中止 8月:熱中症警戒アラート発令により啓発0回、広輦車で川西能勢口駅周辺を4日(1時間程度/日)巡回。 9月:啓発を4回実施(東谷中学校通学路2回、清和台中学校通学路2回) 10月:啓発を4回実施(清和台中学校通学路、中央町交差点、東谷中学校通学路、小花交差点) 県道での啓発(中央町:小花1丁目交差点)においては宝塚土木事務所からそれぞれ2名参加 11月:啓発を3回実施(東谷中学校通学路、清和台中学校通学路、中央町交差点)。 死亡事故発生にかかる啓発の実施のため1回中止 12月:啓発を3回実施(久代1丁目交差点、東谷中学校通学路、小花交差点) 交通事故防止運動街頭啓発に1回分参加 1月:啓発を4回実施(明峰高校通学路、小花交差点2回、西多田交差点) 2月:啓発を4回実施(東谷中通学路、清和台中通学路、小花交差点2回)	
17	土木部 道路整備課	都市基盤	道路	歩道整備事業	歩道整備事業	任意事業	自転車交通安全対策の推進 【ハード事業】 自転車通行空間	令和5年度より引き続き自転車交通安全対策重点推進地域の指定を受け、自転車事故減少および抑制に向けて、事故要因の検証と対策方法の検討を行い、効果的な対策工事を実施します。	【4～9月の目標】(全体達成率:50%) ・兵庫県オープンデータ等の分析、対策箇所および内容の検討、警察との協議 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) ・対策内容の決定、工事等の発注、工事完了	4～6月:オープンデータ等の分析、警察との協議(事故要因の精査等) 6月:対策箇所の選定および決定 6～7月:対策内容の検討、警察との協議(対策方法等) 8月～:対策内容の決定、工事発注	→	4月:宝塚土木事務所長及び川西警察署長への協力要請 5月:川西市交通安全連絡会議開設に向けた準備 6月:川西市交通安全連絡会議開催(6/21) 7月:警察と連携し、事故の詳細情報などの収集とデータ整理 8月:川西市交通安全連絡会議開催(8/23) 9月:対策に関する協議調整 10月:川西警察署、宝塚土木事務所、川西市担当者協議(10/23) 11～1月:事故の詳細情報などの収集とデータ整理 2月:川西市交通安全連絡会議に向けた準備	
18	土木部 道路管理課	都市基盤	道路	交通安全施設整備事業	交通安全施設新設事業	任意事業	自転車交通安全対策の推進 【ハード事業】	令和5年度より引き続き自転車交通安全対策重点推進地域の指定を受け、自転車事故の減少および抑制に向けて交通安全施設を整備します。	【4～9月の目標】(全体達成率:70%) ・通学路点検等による現場確認、兵庫県オープンデータ等の分析、対策箇所および内容の検討、警察との協議 【10～3月の目標】(全体達成率:100%) 対策内容の決定、工事等の発注 工事完了。	4～5月:オープンデータ等の分析 6月:対策箇所の選定および決定 7～8月:現地確認および対策内容の検討、警察との協議 10月～:対策内容の決定、工事発注	★	4月:オープンデータの整理および対策箇所候補の抽出 5月:対策箇所候補の現地確認、対策箇所候補および対策内容の部内協議 6月:対策箇所候補および対策内容の部内協議→対策箇所の部内決定 7月:対策内容の詳細調整および警察協議 8月:対策内容の決定及び見積依頼 9月:対策工事の発注(9/26発注済)【対策箇所】久代:市道1号、加茂:市道2号、西多田:市道950号 10月:対策工事着手 11月:対策工事完了	