

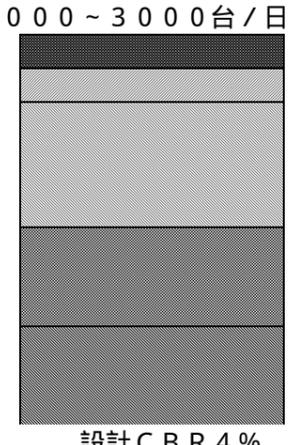
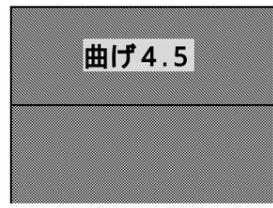
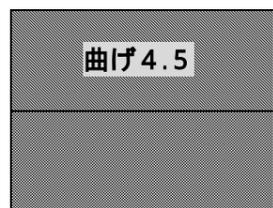
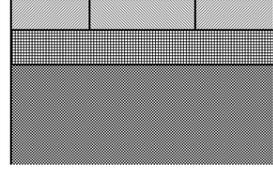
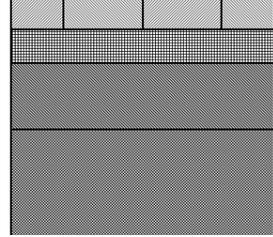
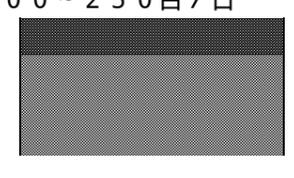
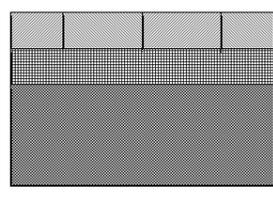
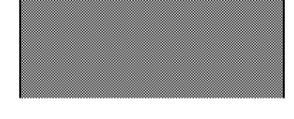
道路占用規則による舗装復旧表

工 種	設計交通・設計 C B R	路 線 名
A 復旧	C 交通・設計 C B R 4	1 (排水性開粒度 AS)、2、7 (一部)、8 9 8、9 9 3、1 7 2 5
B 復旧	C 交通・設計 C B R 6	3、4 (一部排水性開粒度 AS)、5 (一部)、6 (一部)、1 0、1 1、1 2、1 3、1 4、1 5 (一部)、1 6 (一部)、2 6 (一部)、2 7 (一部)、3 6 (一部)、5 2 (一部)、5 4 (一部)、3 7 7、3 7 8 (一部)、3 7 9、6 0 2、6 0 3、6 0 8、7 6 5 (一部)、8 4 8、9 5 0 (一部)、9 9 4、1 3 1 4、1 4 3 0、1 4 7 4、1 4 9 8 (一部)、1 5 2 6、1 5 2 7、1 5 3 0、1 6 8 3、1 7 0 5、1 7 0 7
C 復旧	A 交通・設計 C B R 6	5 (一部)、6 (一部)、7 (一部)、8、9 (一部)、1 5 (一部)、1 6 (一部)、1 7、2 2 (一部)、2 8 (一部)、2 9、3 0、3 1、3 2、4 9、1 2 4、1 2 5、1 2 6、1 2 7、1 2 8、1 2 9、1 3 0、2 6 0 (一部)、3 7 8 (一部)、3 8 0、3 8 1 (一部)、3 8 2 (一部)、5 3 6 (一部)、5 3 7、6 0 4、6 0 5、6 0 7、7 6 4、7 9 1 (一部)、8 4 5、8 9 2、9 0 6、9 5 0 (一部)、9 7 3、9 9 5、1 0 5 4、1 2 5 8、1 2 5 9、1 2 9 3、1 4 1 0、1 4 1 4、1 4 1 6、1 4 7 0、1 4 7 1
D 復旧	L 交通・設計 C B R 6	上記及び G 復旧 (旧町村道)、セメントコンクリート舗装路線を除く市道路線に摘要

別表

路面復旧断面図

(単位: cm)

工 種	掘削・影響部分復旧断面	復旧内容	工 種	掘削・影響部分復旧断面	復旧内容
A 復旧 (車道)	C 交通 大型 1 0 0 0 ~ 3 0 0 0 台 / 日 	密粒度アスファルト 粗粒度アスファルト アスファルト安定処理 粒調碎石 切込碎石	G 復旧 2m 未満 旧町村道	5 	密粒度アスファルト 粒調碎石
			H 復旧 (車道)	2.0 	コンクリート 粒調碎石
			I 復旧 (歩道)	1.5 	コンクリート 粒調碎石
			J 復旧 (歩道)	6 3 2.0 	平板ブロック モルタル 粒調碎石
			K 復旧 車・歩道 車輛乗入部	8 3 1.0 2.0 	インターロッキング 敷砂 コンクリート 粒調碎石
E 復旧 (歩道)	A 交通 大型 1 0 0 ~ 2 5 0 台 / 日 3 1.5 	細粒度アスファルト 粒調碎石	L 復旧 (歩道)	6 3 1.5 	インターロッキング 敷砂 粒調碎石
F 復旧 (未舗装)	1.5 	粒調碎石			

- 注) 1. 復旧断面に定めない構成及び使用材料等については、市長が定めるものとする。
2. A 復旧断面・市道 1 号については、遮断層 (砂) 厚さ 2 0 cm を施すこと。
3. A・B・C 復旧等の表層については、改質アスファルト 型を使用すること。
4. 道路縦断勾配 6 % 以上については、改質アスファルト 型を使用すること。

地下に設ける占用物件の埋設深度は、別表 1 に掲げるものとする。