

委員会調査活動報告

《平成9年1月～平成29年9月》

新名神高速道路周辺対策特別委員会
(第二名神高速道路周辺対策特別委員会)

目 次

| | |
|------------------------|----|
| 1．特別委員会の沿革 | 1 |
| 2．特別委員会の調査活動概要 | 3 |
| (1) 第二名神高速道路周辺対策特別委員会 | 3 |
| (2) 新名神高速道路周辺整備調査特別委員会 | 7 |
| 3．特別委員会委員名簿 | 15 |
| (1) 第二名神高速道路周辺対策特別委員会 | 15 |
| (2) 新名神高速道路周辺整備調査特別委員会 | 16 |

1 . 特別委員会の沿革

* 主なもののみ記載

議会運営等検討委員会

平成8年6月～10月

特別委員会全体の見直しについて検討した結果、「第二名神高速道路周辺対策特別委員会」を設置するよう、議長へ提言。

議会運営委員会

平成8年12月16日

議会運営等検討委員会からの提言を踏まえ、議長から「第二名神高速道路周辺対策特別委員会」設置について提案され、協議の結果、12月20日の本会議で設置を議決し、平成9年1月1日から活動を開始することを決定。

本会議

平成8年12月20日

議決内容

名称：第二名神高速道路周辺対策特別委員会

調査事項：第二名神高速道路建設にかかわる周辺対策に関する調査

委員定数：8人

調査期間：議会が本件調査終了を議決するまで

設置日：平成9年1月1日

平成14年11月7日（初議会）

委員定数を7人に変更

平成20年3月26日

名称・調査事項の変更について以下の通り議決

名称：新名神高速道路周辺対策特別委員会

調査事項：新名神高速道路建設にかかわる周辺対策に関する調査

変更日：平成20年4月1日

平成22年11月9日（初議会）

委員定数を6人に変更

平成23年10月27日

委員定数を9人に変更

2. 特別委員会の調査活動概要

第二名神高速道路周辺対策特別委員会

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|------------|--|
| 1 | 平成9年1月6日 | 1 正副委員長の選出について |
| 2 | 平成9年1月14日 | 1 第二名神自動車道について 平成8年12月27日に第30回国土開発幹線自動車道建設審議会が開催され、大阪府箕面市から神戸市間の約22キロメートルが着工の前提となる整備計画に格上げされた資料について説明を受け協議。 |
| 3 | 平成9年2月12日 | 1 第二名神自動車道に関する懇談会開催要望の取り扱いについて 1月22日に東谷自治会長会第二名神対策協議会から議長に対して提出された要望書の取り扱いについて協議。 |
| 4 | 平成9年3月21日 | 1 第二名神自動車道に関する懇談会開催要望の取り扱いについて 前回に引き続き、取り扱いを協議。 |
| 5 | 平成9年12月2日 | 1 第二名神自動車道川西地区対策連絡協議準備会について 地元自治会から提出された要望書に基づき市を事務局として地元が設置した当該準備会に関する説明を受け協議。 2 第二名神自動車道に伴う環境現況調査（大気質）について 地元住民の要望を受けて実施予定の環境調査に先立ち行った現況調査の結果について報告を受け協議。 |
| 6 | 平成11年1月11日 | 1 第二名神自動車道の箕面市から神戸市間における施行命令について 平成10年12月25日、建設大臣から日本道路公団総裁に対し箕面市 - 神戸市の延長約22kmで、事業費4190億円、暫定2車線による施行命令が出されたことについて報告を受け協議。 2 第31回国土開発幹線自動車道建設審議会で第二名神自動車道の箕面市から神戸市間が整備計画で暫定2車線から暫定4車線に変更されたことについて 平成10年12月25日に開催された当該審議会の決定内容について説明を受け協議。 |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|--|
| 7 | 平成11年6月7日 | <p>1 第二名神自動車道周辺土地利用アンケート調査の結果について 周辺地域の今後のまちづくりのあり方を検討するため関係地域住民の土地利用の意向を把握する目的で実施した調査結果の報告を受け協議。</p> <p>2 今後の予定について 今後の予定について説明を受ける。 H11夏 日本道路公団による地元6自治会への事業説明 H12 用地買収開始 H14 買収区間から本体工事に着手 H20頃 供用開始</p> <p>3 その他（第二名神自動車道川西地区対策協議会から提出された要望書の内容報告について） 当該協議会が作成した13項目からなる要望書の内容について報告を受ける。</p> |
| 8 | 平成12年2月14日 | <p>1 第二名神自動車道の事業進捗と今後の予定について 平成11年12月20日、日本道路公団と地元の地区対策協議会の間で基本協定書が交わされたことについて報告を受け協議。</p> <p>2 その他 第32回国土開発自動車道建設審議会において、高槻市から箕面市までの区間で新たに施行命令が下りた旨の報告を受け協議。</p> |
| 9 | 平成12年9月21日 | <p>1 第二名神自動車道及び関連都市計画道路の進捗と今後の予定について 地区対策協議会が提出した要望書に兵庫県が回答し、関係5自治会に対して公団・県・市が事業概要説明を開催するとともに、測量調査を実施。本年度中にこれを終え、来年度は設計協議に入る予定であること、協議会と市が強く要望していた川西地区の模型が完成したこと等について説明を受け協議。</p> <p>2 第二名神自動車道周辺土地利用アンケート調査の結果について 2月に関係土地所有者を対象にした土地利用意向調査の結果について報告を受け協議。</p> |
| 10 | 平成12年12月15日 | <p>先進地行政視察について 見合わせることを決定。</p> |
| 11 | 平成13年3月23日 | <p>1 第二名神高速道路及び川西インター石道畦野線の進捗と今後の予定について 測量調査が見込みどおり当該年度中に終了予定であること、平成13年度には測量結果をもとに本線の詳細設計を行い、10月頃より関係機者間で設計協議に入る予定であること等について説明を受け協議。</p> <p>2 第二名神高速道路川西インターチェンジ周辺土地利用計画（案）について それまで行った意向調査の結果をもとに庁内で計5回にわたり土地利用計画検討会議を開催し作成した素案の説明を受け協議。</p> |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 12 | 平成13年11月29日 | 1 先進地行政視察について 見合わせることを決定。 |
| 13 | 平成14年9月18日 | 1 第二名神高速道路建設の動向について 6月7日の道路関係4公団民営化推進委員会設置法成立による道路公団の民営化に伴い、高速道路の建設凍結が取り沙汰されているため、国や県をはじめとする関係機関の動向等について報告を受け協議。 |
| 14 | 平成15年1月17日 | 1 先進地行政視察について 実施年月 同年2月 視察都市 香川県高松市（高松自動車道） 津田の松原サービスエリアについて パークアンドバスライドについて 愛媛県小松町（松山自動車道） 石鎚山ハイウェイオアシス館について 小松中央公園について |
| 15 | 平成16年1月22日 | 1 第二名神高速道路等の動向について 道路公団民営化推進に伴い、川西区域は新直轄方式ではなく有料道路方式で整備が進められる予定であるが、コスト縮減が求められるため6車線の予定が4車線になる可能性があること、兵庫県内の関係道路（インター線など）が実質休止状態であること、これに対して市と期成同盟会が連携して要望活動を行っていること等について説明を受け協議。 |
| 16 | 平成17年1月4日 | 1 所管事務調査について 見合わせることを決定。 |
| 17 | 平成17年3月8日 | 1 第二名神高速道路事業の経過と今後の進め方について 民営化問題により整備が休止状態となっていたが、16年1月に整備計画が有料道路方式に変更され事業費が26.4%縮減となったこと、新会社の成立は17年10月1日の予定であること等について説明を受け協議。 |
| 18 | 平成18年1月4日 | 1 所管事務調査について 実施年月 同年2月 視察都市 福岡県久留米市 合川北・合川南土地区画整理事業について 佐賀県佐賀市 ハイウェイオアシス金立公園について |
| 19 | 平成18年3月9日 | 1 第二名神高速道路建設について 2月27日に開催された第2回国土開発幹線自動車道建設会議（国幹会議）の内容として、高槻第一JCT～神戸JCT間の有料道路方式での整備決定と事業費圧縮について報告を受ける。このほか、本市では地元設計協議を17年10月から開始して継続中であり、高速道路の供用開始は地元設計協議終了後から概ね10年後の平成27年頃であるとの説明を受け協議。 |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 20 | 平成19年1月4日 | 1 所管事務調査について 実施年月 同年2月 視察都市 滋賀県甲賀市 信楽、甲南、甲賀土山インターチェンジへのアクセス道路の整備状況について |
| 21 | 平成19年1月16日 | 1 第二名神高速道路建設について 道路公団の民営化問題等により、完成6車線設計協議と暫定4車線設計協議に分かれるといった工事手順の変更のほか、地元設計協議の進捗について説明を受け協議。 |
| 22 | 平成19年12月21日 | 1 所管事務調査について 日程を決定。(結果的に所管事務調査は実施されていない。) |

2 . 特別委員会の調査活動概要

新名神高速道路周辺対策特別委員会

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 1 | 平成20年6月20日 | <p>1 新名神高速道路建設について 新名神高速道路の概要 ・ 起点（名古屋市） - 終点（神戸 J C T）の全長 1 7 4 km ・ 国幹会議での審議経過 平成 1 5 年 1 2 月 2 5 日（第 1 回） 箕面 - 神戸はコストを縮減し、用地買収は 6 車線、工事は 暫定 4 車線で行うことを決定。 平成 1 8 年 2 月 7 日（第 2 回） 抜本的見直し区間である、草津田 I C - 城陽 J C T と、八 幡 J C T - 高槻 J C T は周辺ネットワーク完成後に交通状 況等を見て改めて事業着工を判断。 ・ 川西市内のルート 延長 5 . 4 km ・ 西畦野・石道地区の丘陵部に I C 設置 建設の手順と概略スケジュール ・ 完成 6 車線設計協議（用地買収に対しての市道、里道、水路等 の付け替えに関する協議）を終えた地区から暫定 4 車線設計協 議（工事は暫定 4 車線で行うための環境問題等に関する協議） を順次行う。 ・ 用地買収の目途がたてば、工事説明会等を行い、平成 2 2 年頃 工事着手予定。 川西市における設計協議の進捗状況 県道川西インター線の現状 ・ 県道川西篠山線と R 1 7 3 を結ぶ全長 3 . 3 k m、幅員 2 6 m の 4 車線道路で、県が施工する。供用開始は高速道路本線開通 と整合させる。 ・ 石道 平成 1 5 年に用地測量を終え、用地買収中。 ・ 西畦野 農地部の用地測量を終え新名神並走部分の地元協議中。 ・ 東畦野 交通の流れが悪い市道 5 4 号から R 1 7 3 への接続部につい て交差点を暫定改良、3 月 2 5 日から供用開始。 現地視察あり</p> |
| 2 | 平成20年12月19日 | <p>1 所管事務調査について 実施年月 2 1 年 1 月 視察都市 大分県津久見市 東九州自動車道の整備に係る取り組みについて 大分県佐伯市 東九州自動車道の整備に係る取り組みについて</p> |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 3 | 平成21年1月14日 | <p>1 新名神高速道路建設について 新名神高速道路の概要 建設の手順と概略スケジュール 事業が順調に進めば平成23年頃工事着手、平成30年度供用開始予定のところ、西日本高速道路株式会社は供用開始を2年前倒しする意向。 川西市における設計協議の進捗状況 県道川西インター線の現状 その他 西日本高速道路株式会社の工事事務所が中央町10番へ移転。27日に開所式。</p> |
| 4 | 平成21年12月10日 | <p>1 新名神高速道路建設について 新名神高速道路の概要 建設の手順と概略スケジュール 川西市における設計協議の進捗状況 新名神高速道路の事業進捗状況 新名神高速道路に関するその他の事項 ・兵庫県域用地取得率...約27%(10月末) ・12月12日(土)池田市で起工式 県道川西インター線の現状 ・インター線に係る用地買収率...12.8%(10月末) 都市計画道路矢問畦野線の事業進捗状況 ・多田GH北側からインター線に接続する全長700m、幅員16m、2車線の都市計画道路で、市が施工する。 ・21年度は測量調査、ボーリング調査、詳細設計を実施。 ・22年度から国庫補助を受けて用地測量、用地買収を実施。 ・施工の際の残土は高速道路盛土部に使用し、経費削減。</p> |
| 5 | 平成21年12月21日 | <p>1 所管事務調査について 実施年月 22年2月 視察都市 島根県出雲市 山陰自動車道の開通に伴う周辺対策について 島根県斐川町 山陰自動車道の開通に伴う周辺対策について</p> |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 6 | 平成22年5月24日 | <p>1 新名神高速道路建設について 新名神高速道路の概要 建設の手順と概略スケジュール 暫定4車線設計協議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設計条件 本線交通量 <ul style="list-style-type: none"> 箕面～川西IC 45,000台/日 川西IC～神戸JCT 50,000台/日 インター線 <ul style="list-style-type: none"> 県道川西篠山線～石道 16,200台/日 石道～R173 19,400台/日 <p>川西市における設計協議の進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東畦野 <ul style="list-style-type: none"> 完成6車線設計協議確認書 平成22年5月21日締結 新名神高速道路の事業進捗状況 ・兵庫県域用地取得率...約40% (3月末) ・兵庫県下の工事進捗 ・川西市域の工事進捗 など 県道川西インター線の現状 ・インター線に係る用地買収率...21.6% (3月末) 都市計画道路矢問畦野線の事業進捗状況 VR (バーチャルリアリティ) 映像による説明 上空からの完成予想図について |
| 7 | 平成22年12月21日 | <p>1 所管事務調査について 実施年月 23年1月 視察都市 東京都八王子市</p> <p>首都圏中央連絡自動車道整備に伴う周辺対策について 静岡県富士市 新東名高速道路富士インターチェンジ整備に伴う周辺対策について</p> |
| 8 | 平成23年2月1日 | <p>1 新名神高速道路建設について 新名神高速道路の概要 建設の手順と概略スケジュール 川西市における設計協議の進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石道 <ul style="list-style-type: none"> 完成6車線設計協議確認書 平成22年7月28日締結 ・東畦野 <ul style="list-style-type: none"> 完成6車線設計協議確認書 平成22年5月21日締結 新名神高速道路の事業進捗状況 ・兵庫県域用地取得率...約74% (12月末) ・兵庫県下の工事進捗 ・川西市域の工事進捗 など 県道川西インター線の現状 ・インター線に係る用地買収率...50.5% (12月末) ・工用道路を同月2月～3月に施工後、本線工事として源田池橋梁下部工工事を実施予定 都市計画道路矢問畦野線の事業進捗状況 ・買収実施済面積...1330.7㎡ |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|------------|--|
| 9 | 平成23年5月24日 | <p>1 新名神高速道路建設について 新名神高速道路の概要 建設の手順と概略スケジュール 川西市における設計協議の進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石道 <ul style="list-style-type: none"> 完成 6車線設計協議確認書 平成22年7月28日締結 ・東畦野 <ul style="list-style-type: none"> 完成 6車線設計協議確認書 平成22年5月21日締結 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年9月2日締結 <p>新名神高速道路の事業進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・兵庫県域用地取得率...約88%(3月末) ・兵庫県下の工事進捗 ・川西市域の工事進捗 など 県道川西インター線の現状 ・石道、西畦野、東畦野各地区の現状 ・里道機能復旧工事 など 都市計画道路矢間畦野線の事業進捗状況 |
| 10 | 平成23年9月28日 | <p>1 新名神高速道路建設について 川西市における新名神高速道路設計協議の進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石道 <ul style="list-style-type: none"> 完成 6車線設計協議確認書 平成22年7月28日締結 ・東畦野 <ul style="list-style-type: none"> 完成 6車線設計協議確認書 平成22年5月21日締結 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年9月2日締結 ・北摂台東方団地 <ul style="list-style-type: none"> 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年8月8日締結 <p>環境保全目標の達成見込み 西日本高速道路株式会社が4車線協議で説明しているもので、 同社及び兵庫県が予測を行っている。 新名神高速道路の事業進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・兵庫県域用地取得率...約90%(8月末) ・兵庫県下の工事進捗 ・川西市域の工事進捗 など 県道川西インター線の事業進捗状況 都市計画道路矢間畦野線の事業進捗状況 |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 11 | 平成23年11月28日 | <p>1 新名神高速道路建設について 川西市における新名神高速道路設計協議の進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石道 <ul style="list-style-type: none"> 完成 6車線設計協議確認書 平成22年7月28日締結 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年11月9日締結 ・東畦野 <ul style="list-style-type: none"> 完成 6車線設計協議確認書 平成22年5月21日締結 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年9月2日締結 ・北摂台東方団地 <ul style="list-style-type: none"> 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年8月8日締結 ・清流台 <ul style="list-style-type: none"> 暫定 4車線設計協議確認書 平成23年10月17日締結 <p>新名神高速道路の事業進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・兵庫県域用地取得率...約92%(10月末) ・兵庫県下の工事進捗 ・川西市域の工事進捗 など <p>県道川西インター線の事業進捗状況 都市計画道路矢間畦野線の事業進捗状況</p> |
| 12 | 平成23年12月22日 | <p>所管事務調査について 実施年月 24年2月 視察先等 西日本高速道路株式会社関西支社 宝塚SA周辺における環境対策について 宝塚SAの周辺住民に対する配慮について 工事現場における作業者の安全確保について 大阪府茨木市 茨木北IC周辺地域である千提寺地区の都市再生整備計画について</p> |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|--|
| 13 | 平成24年8月24日 | <p>1 新名神高速道路建設について</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 川西市における設計協議の進捗状況 <ul style="list-style-type: none"> 8月1日に、沿線5自治会で組織する川西地区対策協議会に対して、県道インター線の工事概要や里道・水路の付替え等に関する説明と協議を行った旨を報告。 ○ 高速道路工事の進捗状況 <ul style="list-style-type: none"> ・東畦野地区及び西畦野地区で、工事用進入路の準備工に着手 ・石道地区で工事用道路を整備中、第3四半期から（仮称）猪名川橋の下部工に着手 ・六石山トンネル工事は切土、盛土の土工などに着手 ○ 高速道路用地買収の進捗状況 <ul style="list-style-type: none"> ・東畦野地区 約95% ・川西市域全体 約98% ・兵庫県域全体 約95% <p>2 県道川西インター線の事業進捗状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得率 約94%（平成24年7月末時点） ・源田池橋下部工及び上部工を施工中 ・国道173号までの区間を同年10月から着手予定 <p>3 都市計画道路矢間畦野線の事業進捗状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収進捗率 約8% ・新名神自動車道川西インターチェンジ周辺土地利用計画案に対する地元説明の状況報告 |
| 14 | 平成24年12月21日 | <p>所管事務調査について 実施年月 25年2月 視察都市 宮崎県都城市 サブシティ構想について</p> |
| 15 | 平成25年7月24日 | <p>新名神高速道路建設について 現地視察を実施。</p> |
| 16 | 平成25年12月20日 | <p>所管事務調査について 実施年月 26年2月 視察都市 埼玉県川島町 川島インターチェンジ周辺地域の整備について 群馬県藤岡市 藤岡インターチェンジ周辺地域の整備構想について</p> |
| 17 | 平成26年6月24日 | <p>1 川西市における新名神高速道路の進捗状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市域の各地区で設計協議確認書の調印完了 ・東畦野地区では塩川橋梁工事と川西トンネル工事が施工中。 ・西畦野地区では一庫大路次川橋梁工事と川西インターチェンジの工事が施工中。 ・石道地区では猪名川橋工事と六石山トンネル工事が施工中。 <p>2 県道川西インター線の事業進捗状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収率は面積比で約98%（平成26年3月末時点） ・東畦野地区では市道54号の付替え工事等が施工中。 <p>現地視察を実施。</p> |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|--|
| 18 | 平成26年12月16日 | <p>所管事務調査について 実施年月 27年2月 視察都市 愛媛県今治市 今治インターチェンジ周辺地区における「今治新都市開発整備事業」について</p> |
| 19 | 平成27年6月29日 | <p>1 新名神高速道路建設について</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 新名神高速道路の進捗状況について <ul style="list-style-type: none"> ・高槻第1ジャンクションから神戸ジャンクションの開通が平成30年から2年前倒しになる予定。 ・暫定4車線の設計協議及び用地買収が平成27年5月末で完了 ・東畦野地区で川西トンネル工事、本線の切盛り土工事及び塩川橋上部工が施工中。 ○ 県道川西インター線の整備状況について <ul style="list-style-type: none"> ・西畦野地区でインターチェンジ内のランプ橋工事が施工中。 ・石道地区で六石山トンネル東工事等が施工中。 ○ 都市計画道路矢問畦野線の整備状況について <p>現地視察を実施。</p> |
| 20 | 平成27年12月15日 | <p>所管事務調査について 実施年月 28年2月 視察都市 福岡県苅田町 苅田北インターチェンジ周辺地域の整備について 福岡県行橋市 行橋インターチェンジ及び今川スマートインターチェンジ周辺地域の整備について</p> |
| 21 | 平成28年7月25日 | <p>1 新名神高速道路建設について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成28年4月に神戸市北区で、5月には箕面市内で橋桁落下事故等が発生し、その経緯及び工事の現状等を説明。 ・川西市域内工事の進捗状況を説明。 <p>2 「かわにし魅力創造・発信拠点」整備について</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 新名神高速道路インターチェンジ周辺土地利用計画の概要 <ul style="list-style-type: none"> ・民間による整備・運営を基本として、公共ゾーンを含めた魅力創造及び発信の拠点整備を官民連携（PPP）手法で検討する旨を報告。 ○ 「かわにし魅力創造・発信拠点」整備基本構想（案） <ul style="list-style-type: none"> ・業務委託により構想案を策定。具体的な内容とあわせて、地元の土地所有者、権利者等へ提示し説明する旨を報告。 |
| 22 | 平成28年9月15日 | <p>新名神高速道路工事進捗状況等の報告について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本年4月に発生した有馬川橋梁工事が8月5日に再開され、全線で工事が再開されたことを報告。 ・全線開通の予定が平成28年度末から1年遅れの29年度末に変更された旨を報告。 ・川西インターチェンジ周辺道路整備及び都市計画道路矢問畦野線の進捗状況を報告。 |

| 回数 | 開催日 | 協議事項及び経過 |
|----|-------------|---|
| 23 | 平成28年12月16日 | <p>所管事務調査について 実施年月 29年1月 視察都市 静岡県藤岡市 新東名藤枝岡部インターチェンジ周辺の活用について 静岡県牧之原市 東名高速道路相良牧之原インターチェンジ周辺の活用について</p> |
| 22 | 平成29年3月3日 | <p>新名神高速道路工事進捗状況等の報告について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川西インターチェンジから茨木インターチェンジの間を29年秋頃の部分開通、神戸ジャンクションまでを29年度末に全線開通の予定で工事が進められていることを報告。 ・川西市内での工事進捗状況を報告。 ・周辺道路の供用開始時期見直しについて説明。 ・県道川西インター線における自転車道の整備について説明。 ・川西インターチェンジまでの部分開通にかかるイベント開催について説明。 |
| 24 | 平成29年9月25日 | <p>1 新名神高速道路建設工事の進捗状況について 新名神高速道路の開通時期、工事の進捗状況、施設の名称について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高槻ジャンクションから川西インターチェンジ間は平成29年11月開通予定、川西インターチェンジから神戸ジャンクションまでは平成29年度末開通予定 ・インターチェンジ等の名称確定 <p>○ 高速道路周辺のアクセス道路の開通時期及び工事の進捗状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・矢問畦野線全線及び県道川西インター線一部区間（国道173号～矢問畦野線間660m） 開通済み ・県道川西インター線の残区間（矢問畦野線～石道上野線）及び石道上野線（川西市区間1,000m） 平成29年11月予定 ・新名神高速道路及び周辺アクセス道路に関する今後のイベント等の予定 <p>2 「かわにし魅力創造・発信拠点」整備に懸かる検討経過について</p> <p>○ 調査結果を踏まえた実施条件</p> <ul style="list-style-type: none"> ・民間事業者による整備・運営を基本とした計画の実現は困難であることなどを説明 ・地域との対応経過、民間事業者の動き及び本市の今後の方向性について説明 |

3 . 特別委員会委員名簿

第二名神高速道路周辺対策特別委員会

(平成9年1月～平成20年3月)

| 年 月 | 委 員 構 成 | | | | | | |
|--------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|--------|--|--|
| 平成9年 1月 | 西村 儀夫 井上 武彦 | 西山 正美 松田 恭男 | 中礼 思無哉 前田 貢 | 土田 忠 | 山口 英昭 | | |
| 平成9年 10月 | 三王 延昭 檜原 朋子 | 土田 忠 松田 恭男 | 西村 儀夫 前田 貢 | 大西 東洋和 | 西山 正美 | | |
| 平成10年 11月 | 土田 忠 西山 正美 | 志水 隆司 上馬 勇 | 土谷 一郎 加藤 金治 | 三王 延昭 | 松田 恭男 | | |
| 平成11年 10月 | 西山 正美 松田 恭男 | 三王 延昭 土田 忠 | 土谷 一郎 上馬 勇 | 安田 忠司 | 志水 隆司 | | |
| 平成12年 10月 | 三王 延昭 井上 武彦 | 松田 恭男 土田 忠 | 檜原 朋子 西山 正美 | 土谷 一郎 | 前田 貢 | | |
| 平成13年 10月 | 向井 陽子 小山 敏明 | 角谷 悠子 菅原 巖 | 松田 恭男 上馬 勇 | 土谷 一郎 | 宮路 尊士 | | |
| 平成14年 | 安田 忠司 江見 輝男 | 吉富 幸夫 角谷 悠子 | 松田 恭男 黒田 靖敏 | 黒田 美智 | 菅原 巖 | | |
| 平成15年 10月 | 菅原 巖 黒田 靖敏 | 江見 輝男 山口 嘉和 | 松田 恭男 | 黒田 美智 | 土田 忠 | | |
| 平成16年 10月 | 多久和 桂子 江見 輝男 | 大谷 真智子 黒田 靖敏 | 松田 恭男 | 吉富 幸夫 | 越田 謙治郎 | | |
| 平成17年 10月 | 岩田 秀雄 辻 優 | 大谷 真智子 黒田 靖敏 | 松田 恭男 | 吉富 幸夫 | 角谷 悠子 | | |
| 平成18年 11月 | 吉富 幸夫 多久和 桂子 | 黒田 美智 久保 義孝 | 小西 佑佳子 | 上馬 勇 | 平岡 譲 | | |
| 平成19年 10月 | 倉谷 八千子 岩田 秀雄 | 平岡 譲 小山 敏明 | 黒田 美智 | 小西 佑佳子 | 西山 博大 | | |

委員長 副委員長

新名神高速道路周辺対策特別委員会

(平成20年3月～平成29年10月)

| 年 月 | 委 員 構 成 | | | | |
|--------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 平成20年 10月 | 前田 貢 吉富 幸夫 | 津田 加代子 平岡 譲 | 黒田 美智 | 小西 佑佳子 | 倉谷 八千子 |
| 平成21年 10月 | 小山 敏明 松田 恭男 | 平岡 譲 久保 義孝 | 黒田 美智 | 小西 佑佳子 | 吉富 幸夫 |
| 平成22年 11月 | 黒田 美智 小山 敏明 | 鈴木 光義 | 松田 敬幸 | 土田 忠 | 吉富 幸夫 |
| 平成23年 10月 | 小山 敏明 吉富 幸夫 | 鈴木 光義 平岡 譲 | 黒田 美智 久保 義孝 | 松田 敬幸 梶田 忠勝 | 土田 忠 |
| 平成24年 10月 | 土田 忠 吉富 幸夫 | 鈴木 光義 平岡 譲 | 黒田 美智 | 松田 敬幸 小山 敏明 | 岡 留美 |
| 平成25年 10月 | 土田 忠 久保 義孝 | 鈴木 光義 小山 敏明 | 黒田 美智 多久和 桂子 | 吉富 幸夫 | 平岡 譲 |
| 平成26年 11月 | 北上 哲仁 平岡 譲 | 黒田 美智 岡 留美 | 加藤 仁哉 多久和 桂子 | 西山 博大 上田 弘文 | 斯波 康晴 |
| 平成27年 10月 | 加藤 仁哉 黒田 美智 | 多久和 桂子 岡 留美 | 鈴木 光義 小山 敏明 | 宮坂 満貴子 上田 弘文 | 西山 博大 |
| 平成28年 10月 | 鈴木 光義 黒田 美智 | 上田 弘文 平岡 譲 | 宮坂 満貴子 岡 留美 | 加藤 仁哉 小山 敏明 | 西山 博大 |

委員長 副委員長