

会 議 録

会議名 (附属機関名等)		第12回 キセラ川西エコまち協議会交通部会	
事務局(担当課)		土木部 キセラ川西推進課	
開催日時		平成31年3月20日 13時30分～	
開催場所		キセラ川西プラザ 福祉棟2階 共用会議室	
出席者	委員	松村、東山、岡田、野津、東、中垣、加美田、松塚、阪上(代理)、井上、五島、北野	
	事務局	宮定、寺田、福庭、池永、嶋田 小倉、大崎(コンサルタント)	
傍聴の可否 傍聴不可・一部不可の 場合は、その理由		可	傍聴者数 0人
会議次第		1 開会挨拶 2 議事 ・サイン計画 資料1 ・公共交通利用促進ロゴ 資料2 ・今後のスケジュール 資料3 3 閉会挨拶	
会議結果		別紙審議経過のとおり	

審 議 経 過

1. 開会挨拶

○事務局

- ・皆さん、こんにちは。午前中のエコまち協議会に引き続き、部会長はじめ、委員の方々には引き続きご苦労様ですが、よろしくお願いいたします。
- ・この交通部会は、エコまち協議会の中に設置していますエコまち計画の交通分野を検討するために設置しております。これまではキセラができるに当たって川西の中心部との回遊性について議論になっています。それで、回遊のためにコミュニティバスを回すとしたらどうすればいいかという検討をしたり、あるいは地区内の駐車場の共同利用ができないかということを検討したりしております。いよいよ公共施設ができてきておりますので、このたびサイン計画について取り組んでいきます。
- ・エコまち計画そのものはキセラ川西の22.9haの区域だけなのですが、交通分野につきましては中心市街地活性化基本計画の区域80haを対象に展開していくということにしておりますので、サイン計画もそこを対象としたということになっています。
- ・ただ一方で、最近の動きですが、オンデマンドモビリティ交通という形態があり、川西のニュータウン再生の一助になるかもしれないということで、市長がそういう方針を出して取り組むことにしています。この後の会議で参画していただく組織の方もおられると思うのですが、そういうような動きがあるのと、もう1つは、中心市街地活性化のほうの関係から2020年にキセラの中に市民病院が誘致されて、2020年9月にオープンと今のところ聞いています。その関係もあって、やはり中心市街地活性化をベースとした区域に、何らかの回遊性を担保するような交通が必要なのではないかというような議論が再燃してきているということがございます。具体的なことについては私もまだ聞いておりませんが、そういう情報もこの会議のメンバーの皆さんと共有しながら、議論が必要なかどうかも含めて押さえていきたいなと思っておりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

2. 議事

①サイン計画

○部会長

- ・それでは早速ですが、議事を進めていきたいと思えます。まず、最初の議事で「サイン計画」ということで、事務局から説明をお願いします。

○事務局

- ・資料説明（資料1）

○部会長

・アンケートに基づいてどこにどんなものがあるという説明がありましたが、ご質問はいかがでしょうか。ご意見を頂戴できればと思います。

○委員

・県外や市外からいらっしゃる方は電車が多いですね。電車の後、バスで来ているのか、徒歩で来ているのか、というのがよくわからないのですが、アンケートでは一番上に自宅からどうやって来訪されましたかという手順が書いているのですが、それは結果的にどうだったというのはあるのでしょうか。

○事務局

・今回は代表交通手段という形で整理していますので、電車とバスの両方を使われた方は電車という形で集計させていただいています。実際の順序につきましては、参考資料2の例えば7ページを見ていただきますと、それぞれの記載したルートごとに整理をしています。電車の後にバスを使われて来られている方はおらず、2人だけシャトルバスを使われた方がいらっしゃいました。それ以外の方は基本的には電車の後は徒歩で来られているという形になります。

○委員

・今日、私も体験的に歩いてキセラまで来たのですが、その間にまるで何も表示がありませんでした。もし徒歩で来られている方が多いのであれば、ルートはきちんと示さないといけない。せっかく来た人がどこからどう入っていくかがわからないということになるんですね。このルートのところで行くと、徒歩ルートというのはサインをきちんと出したほうがいいのではないかと思います。特にメインのところ、今日歩いてみてわかったのですが、駅から左側を歩いてくると大きく回って歩いてこないといけない。途中で三叉路に分かれていますね。あそこを渡るところが信号も渡りにくい。ルートとしたら逆に右側から行ってくださいとか、そうしたらもう少し親切なのかなと思いました。できたらそちらのほうのサインを明示したほうがいいのではないかと考えたところでございます。

○委員

・徒歩は不親切ですね。向こうに行ったら何かあるかもわからないというその予感だけで歩いています。

○委員

・先ほどの調査がかわにし音灯りと川西まつりの日に実施されたということですので、予備情報ということでお伝えをしておきたいのですが、かわにし音灯りが開催されたときには、川西能勢口の東側から川西市役所に至るところに藤ノ木さんかく広場というものがあるのですが、そこでもサブイベントをして、一応、回遊性を図るという意味合いでこちらでもイベントを行いました。

川西まつり当日は同じく藤ノ木さんかく広場と川西能勢口の駅のペDESTリアンデッキのほうで音楽イベントをして、あとはこの中心市街地周辺でバルイベントということで飲み歩きイベントをして、川西まつりの周知の中でそのことをPRしておりました。川西まつりの会場でも市街地でバルが行われているという案内をして、回遊をさせる仕組みを当日作っていたというところを情報としてお伝えをしておきます。

- ・両日、先ほどおっしゃっていたように徒歩で来られた方の案内が乏しいということで、実際にはペDESTリアンデッキのほうに音楽祭をするときの本部テントがありました。藤ノ木さんかく広場にもテントがありました。そこに必ずキセラ川西に行きたいんですけど、どう行けばいいですかというようなお問い合わせがかなりあって、そこが案内所みたいになっていた状況です。補足情報としてお伝えをしておきます。

○部会長

- ・ありがとうございます。そうですね、キセラ川西に行くまでのサインがないのでわからないですね。他にいかがでしょうか。
- ・6ページに愛称の認知ということで、知らない人が3割です。サインの「キセラ川西はこっち」だけでいいのかどうかというのはありますよね。いっぱい書くのがいいとは思わないですが、キセラ川西と言われても、僕は温水プールに行きたいのにみたいな、一緒になったらいいですが、案内板によりますよね。内容について少し考えないといけません。
- ・5ページにバス、鉄道、回遊というのがあって、それぞれ、こんなことができるのではないかとご提案がありましたが、これについては各社さんどうでしょうか。阪急バスさん、どうですか。

○委員

- ・この例のように屋根がある停留所であればこういうものを貼りつけるいうことは可能なかもしれませんが、勝福寺前も日高町もこういうものはなくて、バス停のポールだけが立っているのので、こういった案内看板を立てるとなると何か工夫が必要なのかなと感じます。

○部会長

- ・停留所の改築の予定は？

○委員

- ・現時点ではないです。

○部会長

- ・清和台方面からのアクセスは勝福寺かなと思います。
- ・鉄道はどうでしょうか、阪急電鉄さん。

○委員

- ・こちらの写真に載っているものですが、このイメージは皆さんもよく見かけられる一般的なイメージなので、ひと目見て分かるインパクトの強さが大事だと思います。これまでとはちょっと違った強調の仕方がどこかでわかるように、そういうPRのやり方が望ましいなと思います。

○部会長

- ・実験的にやってみるというのがありますか。路面標示なんてまさにそうだと思うのですが。

○事務局

- ・可能だと思いますが、できることから、できる範囲の中でということになると思います。そういう方向も考えながら進めて行ければと思っています。

○委員

- ・能勢電鉄です。キセラ川西がここにオープンし、以前は文化会館で開催されていた催しが、ホールで行われるようになりましたので、最寄り駅の絹延橋の乗降客が増えています。前年比に比べて増えているのは事実です。ちょうど絹延橋の前の踏切の道路整備に伴う拡幅の工事をやっている中で、駅のほうの整備もするというところで今計画は進めているのですが、周辺の案内図などはこれからの話になっています。ただ、駅を利用される方というのはキセラ川西だけではなくて、他にも温水プールであったり総合体育館であったり、いろいろなところに行かれる方がいらっしゃいますので、駅としては1つ周辺の地図というのが当然必要なのかなと思います。
- ・キセラのホールに行かれる方が結構いらっしゃいます。駅としても簡易の案内で、出て右側に行ってください程度は駅のほうで対応させてもらっているのですが、歩いても道中の案内が少ないので、ある程度はそちらの方向に行かれるのですが、仮にインターホンでいろいろ問い合わせを受けたとしても、当社も無人駅でございますので、消防署のほうに行ってくださいとか、ちょっと案内が難しいと思います。何か道標があれば案内もしやすいのかなと思います。

○委員

- ・先ほど先生がおっしゃられた試験的というところですが、阪急の駅を出たところにおそらくアステ川西の通路にデジタルサイネージがあります。それは施設側の持ち物だと思うのですが、何らかご協力をいただいて、デジタルサイネージであればその期間だけ試験的にそれを流すということは可能なのかなと思います。
- ・キセラ川西といった場合に、人それぞれ何を対象にキセラと言っているのか。せせらぎ公園のことをキセラとおっしゃる方やホールをキセラとか、それぞれの目的によってキセラとおっしゃっているような気がします。おそらくこの総合体育館や市民温水プールとかも含めて、このまち全体をキセラと言うと思うのですが、それぞれ目的によってキセラと呼んでいるので、まち全体を

キセラと認識させるというのが少し難しいような気がします。キセラ川西という表示だけだと難しいのかなという気は個人的にはします。

○委員

- ・ちょっと聞いていると、アステ川西とかモザイクとか大体施設のイメージですよ。キセラ川西と言われたら、何なのかわからないのと、市民ホールという時に、それがキセラ川西市民ホールといつも書いてあったらそうなのですが、市民ホールとだけ書いてあったらキセラ川西って何だとなる。せせらぎ公園は比較的くっついているのですが。サイン計画の前に呼び名をくっつけるみたいなことをやらないといけないのではないかと。大体愛称で、地区の名前がこういうカタカナというのは少ないですよ。設備とか建物が愛称になると思うので、キセラ川西せせらぎ公園、キセラ川西市民ホール、キセラ川西温水プールとなってくるのですが、その辺は「キセラ川西500m」と書いてもそこに市民ホールがあるということがわからない人が結構いるかもしれないですね。そこが気になります。

○部会長

- ・総合体育館の正式名称は総合体育館ですか。キセラ川西総合体育館ではないですか。

○事務局

- ・川西市総合体育館です。キセラができる前からありますから。

○委員

- ・呼称とか変えたほうがいい。

○委員

- ・愛称としては使いますよね。

○部会長

- ・バス停のアナウンスのときに勝福寺のアナウンスに「キセラ前」とか。

○委員

- ・往復とも日高町停留所の前にキセラ川西にお越しの方は、日高町でお降りくださいというアナウンスを入れさせていただいています。確かに、北から来ると勝福寺のほうが明らかに近いですよ。そこは調整させていただきます。年に1回、この間変えたところなのですが、放送の吹き込みを変えますので、そのタイミングでやっていただければ費用がかからずにできます。あるいは「キセラ川西プラザへは」と言うのか、言い回しも調整させていただければと思います。ひょっとしたら商業施設が入ったら、そこにうちの入っている広告業者がバスのPRでセールスする

かもしれませんが、勝手にそういうのはあるかもしれません。

○委員

・商業施設はキセラ川西とつけるようなイメージでいたんです。キセラ川西ロイヤルホームセンターとか。

○委員

・「キセラ」という名称は入っているはずですが、何という名称だったかは今は覚えていない。

○委員

・商業施設の折り込みとかものすごく入りますから、一般的に商業施設はチラシとかで市民は認知していきますよね。

○委員

・遊技施設は間違いなくキセラ川西店ですね。名前があってキセラ川西店。オアシスさんにも入っていたと思うのですが。

○部会長

・そうですね。オアシスさんに宣伝してもらおうと一番手っ取り早いです。

○委員

・毎週大体折り込みチラシが入って、阪急オアシスキセラ川西店と書いてあったら、キセラ川西だとみんな普通に認知していきますよね。それが今ないので。

○部会長

・むしろそっちがキセラだと思われるかもしれません。

○委員

・ロイヤルホームセンターキセラ川西店と書いてあると、だんだん浸透していくのではないかと思います。

○部会長

・ありがとうございます。他にどうでしょうか。
・6ページの緑の線は何ですか。赤の点線は徒歩ですね。

○事務局

・緑の点線はキセラ川西地区内での回遊を考えたら、こういうものになるのではないかという線です。赤の点線は各駅からこれが最短ルートで行けるでしょうという感じです。

○部会長

・域内のものはもう1つのみどり部会と一緒に考えたらいいかなと思います。

○委員

・今の話ですが、駅からはキセラ川西はこちら、キセラ川西の近所に来たらそれぞれの施設の案内があるというのはわかりにくいですかね。

○部会長

・どうですかね。少なくとも鉄道駅には情報はきちんとあったほうがいい。体育館もプラザも。これがあるのがキセラだと思ってもらったほうがいいんじゃないですか。

○委員

・ずっと携わっていますので、キセラと言ったら徒歩しかないだろうという見方で、なかなかそれ以外の交通というのが思いつかないのですが、頭を切り替えて、そこはどうなのかなと思ったのですが。

○部会長

・普通の市民の方々にどれだけ迷うか実験的にいろいろやっていただいたらどうでしょうか。
・今後の進め方ですが、少し関係者の方々に議論を調整していただきながら計画を進めていくという形によろしいですか。よろしく願いいたします。

②公共交通利用促進ロゴ

○部会長

・次の議題ということで、公共交通利用促進ロゴ、資料2の説明をお願いいたします。

○事務局

・資料説明（資料2）

○部会長

・いかがでしょうか。1案から4案を作っていただいて、どれがいいとか、それとももっとこうしたらという意見は。

・JRさんはオレンジでいいですか。宝塚線のイメージカラーはオレンジですか。オレンジだと能勢

電かなという感じですが。

○委員

・駅は黄色のラインになっています。

○委員

・JRの線の中はそうですが、JR西日本のカラーはブルーです。阪急さんが黄色だったら、JRさんはブルーかなと思ったりするのですが。

○部会長

・それはJRさんに1度聞いたほうがいいですね。
・あとはサイズ感ですね。これだけ大きく使われることはそうそうないですね。

○事務局

・実際はこれの半分ぐらいになると思います。

○部会長

・そうなるとう文字は大きいほうがいいかなと思うのですが。

○委員

・強いて言えば、誘導矢印と阪急電鉄の色がかぶっているんで、阪急電鉄の色は多分マルーンだと思うので、もう少しマルーンらしくするとか。

○委員

・これは川西池田駅からとか、川西能勢口駅から歩いてどれぐらいの距離でということは書いていないですね。

○事務局

・レイアウトの関係上、切っているのですが、実際はロゴ原案というところのそれぞれ下側に入ります。

○委員

・書いてあるですね。

○部会長

・入れると見にくいですか。

○委員

・下に書いてあるのなら、別に入れなくていいんじゃないですか。

○部会長

・勝福寺前は入れておいたほうがいいですか。

○委員

・県外から来る人がこれを見たときに、線がずっと行っているのに、ここだけ切れている。これが理解しにくいような気がします。勝福寺を使われる方がいらっしゃるといことは、それはその人たちのためもあるのでしょうけれど、むしろ外の人へのPRのほうが重要ではないか。だとしたら、これはないほうがいいのではないかという気がします。

○部会長

・そうですね。県外とか、それ以外から来られるのであれば、ないほうがいいかな。

○委員

・県外からというのは、川西能勢口駅とか川西池田駅から来るだけではなく、北側にある猪名川町とか能勢町のほうからも来られる方なのかなと。

○委員

・基本的に川西市さんとしては、川西市全体の真ん中を整備していて、例えば今駅近のマンションだったら川西の住宅地の子どもさんは大阪市内のマンションとか、そういう流れを何とか止めたわけですよ。ということは、電車で駅からわかりやすい、それですごくきれいな場所があるというのは市の骨格としては大事だろうから、そこを重点的にやられたほうが、川西ってこんないい街なんだという感じにならないですか。市民の中で、一生懸命考えているのですが、市民以外の方に、どちらかという若い世代で市外からおばあちゃんのところに来たときに、ここはいい街みたいなイメージです。

○委員

・アンケートでも宝塚から来られている方が多いですよ。

○委員

・多分マンションとかの供給が高いからとか、親世代はこっちとか、そんなイメージが結構勝手にしているのですが。そういう方により親しんでもらうというのがいいかなと。

○部会長

- ・それでは、駅利用される方を念頭に置こうということで言うと、勝福寺前というのは外して、3案をベースに、少しJRの色を確認していただくのと、矢印と能勢電と阪急電鉄の色がかぶっているのを、それを少し阪急電鉄のほうをマルーンの深めの色に落として経路をわかりやすくするという形にしましょうか。
- ・では、そのような形で。

③今後のスケジュール

○部会長

- ・資料3のほうもお願いいたします。

○事務局

- ・資料説明（資料3）

○部会長

- ・市民病院の話はどうなったのですか。駐車場はどうになりました。

○事務局

- ・特に変更はありません。駐車場がないので、公共交通を使ったアクセスの利便性の向上を気にされているようです。
- ・北部にある市民病院の立地がこちらにきますので、北部の病院の跡地に診療所を作って地域医療を担おうとしているんですね。その診療所の治療からこちらに搬送というか、市民が来られるような交通を加味したいということを思っているみたいで、病院に関しての情報はそんな感じになります。駐車場はないままです。

○部会長

- ・それで職員専用の駐車場を作るようなことはないですよ。

○事務局

- ・そこまでは大丈夫だと思いますが。

○委員

- ・病院は搬出入も結構ありますから、駐車場はないにしても車寄せは作られると思います。

○部会長

- ・それを検討してくれと言われても無理でしょう。なかなか迷走しますね。
- ・他に何か交通面で問題が起こっていることはありますか。駐輪場は大丈夫ですか。今日なんか結構利用されていましたが、駐輪場がいっぱいになっているとか、乱雑に停めたりということはないですか。

○事務局

- ・今のところ大丈夫です。

○委員

- ・ちょっと戻っていいですか。資料2のキセラ川西のロゴのところですが、資料1の最後にあるキセラ川西が白抜きになっていますよね。これは今後キセラ川西のエリアと、そこが決まっているのだったら何か薄めの色をつけるとかご検討いただいたらと思います。この辺がキセラだという。

○部会長

- ・そうですね。せせらぎ公園だけになっていますね。
- ・その他に何かございますでしょうか。
- ・次回は7月ごろです。またよろしく願いいたします。今日はこれで終わりたいと思います。事務局から連絡があればお願いします。

3. 閉会

○事務局

- ・本日はご議論いただきましてありがとうございます。事務局から2点ご連絡させていただきます。
- ・1点目は、資料3のスケジュールでありましたとおり、次年度の交通部会の開催は7月から9月ごろを予定しております。日時が決定しましたら改めて皆様にご案内いたします。
- ・2点目です。本日、お車でお越しの方は閉会后、料金精算が必要ですので、事務局までお声掛けください。連絡は以上になります。

○部会長

- ・それでは、交通部会はこれで終わりたいと思います。どうもありがとうございました。

以上