

	令和元年度			令和2年度												備考
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
交通部会			第14回(8/19) 3/31 エコまち協議会			新型コロナウイルスの影響により延期					11/13 エコまち協議会 (リモート開催)	第15回(12/14) 【まちあるき】 準備		第16回 (2月~3月ごろ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>第13回部会~第16回部会 サイン計画について(最終回でサイン計画策定) 公共交通利用促進について(ロゴ、ポスター、取組状況の整理) 交通部会における取組まとめ(最終回で報告)</li> <li>第15回部会【まちあるき:詳細位置の検討】 &gt;12/14(月)開催(まちあるき+結果まとめ) ※第16回部会以降はエコまち協議会で交通施策の活動報告予定</li> </ul>
サイン計画	庁内調整・意見照会等					x	x	x								<ul style="list-style-type: none"> <li>R1.11/14政策調整会議においてサイン計画の事業の進め方を確認した。市民会議@総合戦略でも市内サインについての議論があり、参加者を交通部会の委員とし意見交換を行う方針とする。⇒第13回より実施</li> <li>令和3年度以降の事業の進め方について市民環境部(R2下:設置調整会議)と調整が必要。</li> </ul> <p>会議スタイルにより 時期は変動します</p> <p>実施に向けて 【調整会議】</p>
	サイン計画検討 (配置箇所、デザイン)															<ul style="list-style-type: none"> <li>交通部会での議論は、駅とキセラ川西地区の誘導をメインに考える。配置位置(どこに設置すると効果的か)→第15回まちあるきで決定</li> <li>記載内容(どの施設を案内するか)→歩きながら認識できる施設でOK?</li> <li>デザイン(どういったレイアウトや配色だとわかりやすいか)→地区別のカラー設定ではなく、色をひとつに決める方が認識性が高い。歴史(茶系)、公共(リンドウ色)等は細かい部分で取り入れてはどうか?</li> <li>施工時条件(地下埋、申請許可、施工金額)等は申送事項とする。</li> </ul>
	各事業者・施設との調整 (バス、電車など)															
公共交通利用促進	【ロゴ】 キセラ川西せせらぎ公園への交通案内															<ul style="list-style-type: none"> <li>第14回決定時のキセラ川西地区までのマップ(動線表示ロゴ)を庁内、事業者、公園活用ガイドライン等にそれぞれ再展開する。</li> <li>※第3-1B案採用</li> </ul>
	各事業者・施設との調整 (取組内容確認)															<ul style="list-style-type: none"> <li>最寄り駅、バス停での発車時刻の情報周知や公共交通の利便性PRを目的として、キセラ川西地区へのアクセス方法や公共交通の時刻表を掲載したポスターを掲示していく。</li> <li>調整済事項@阪急オアシス</li> <li>掲示サイズはB2(縦72cm×横52cm)</li> <li>掲示枚数は3~5枚(候補:1階トイレ前、2階プラザ薬局横、2階トイレ前)</li> <li>企業PRIは管理者側で追加(データを渡してPRを挿入、掲示)</li> </ul>
取組まとめ 交通部会																<ul style="list-style-type: none"> <li>今までの交通施策に関する検討および実施内容を取りまとめる。</li> </ul>