

利活用ガイドラインにおけるロゴについて

利活用ガイドラインP2に記載されている「キセラ川西せせらぎ公園を案内するロゴ」は、公共交通によるアクセス方法の意識づけを図る目的で、エコまち協議会の専門部会である交通部会 から発案され、ガイドラインへの記載に至りました。

このたび、最寄りの公共交通機関を増やし、より見やすくなるよう改良したロゴがエコまち協議会で承認されましたので、新しいロゴに更新します。これまでの経過および更新内容は以下のとおりです。

これまでの経過

- H30.9~ 利活用ガイドラインへロゴを掲載 --- (図)
- H31.3~R2.3 交通部会において改良案の検討 --- (図)
- R2.11 エコまち協議会にて報告・承認

現ロゴに対するご意見（抜粋）

- ・公共交通機関を使って来訪してくださいというPRが物足りない（道路が目立っている）
- ・鉄道路線の色をイメージカラーやコーポレートカラーとしてはどうか
- ・アクセス経路や表記を見直してはどうか

主な更新内容

- ・駅やバス停を強調した。（文字色・アイコンの大きさ等。反対に道路の色は落ち着いた色味に修正）
- ・鉄道路線の色を変更した。（阪急・能勢電鉄 イメージカラー、JR コーポレートカラー）
- ・アクセス矢印を両方向表記に変更した。
- ・アクセス経路を追加した。（JRと阪急間の歩行者デッキ・勝福寺前停留所）
- ・公園とキセラ川西地区への案内ができる表現に変更した。

(図1 現ロゴ)



(図2 新ロゴ)



（現ロゴは公園内のサイン（公園案内図）を参考に作成）

交通部会とは

キセラ川西地区では「次世代型複合都市の実現」や「地区全体の付加価値の向上」を目指し、「キセラ川西低炭素まちづくり計画」に基づきまちづくりを進めています。交通部会は同計画内の「交通分野」における施策について検討する専門部会で、中活区域内において、低炭素化や回遊性の向上を目的として、シャトルバス・レンタサイクル・駐車場共用化・公共交通利用促進・サイン計画について検討しています。