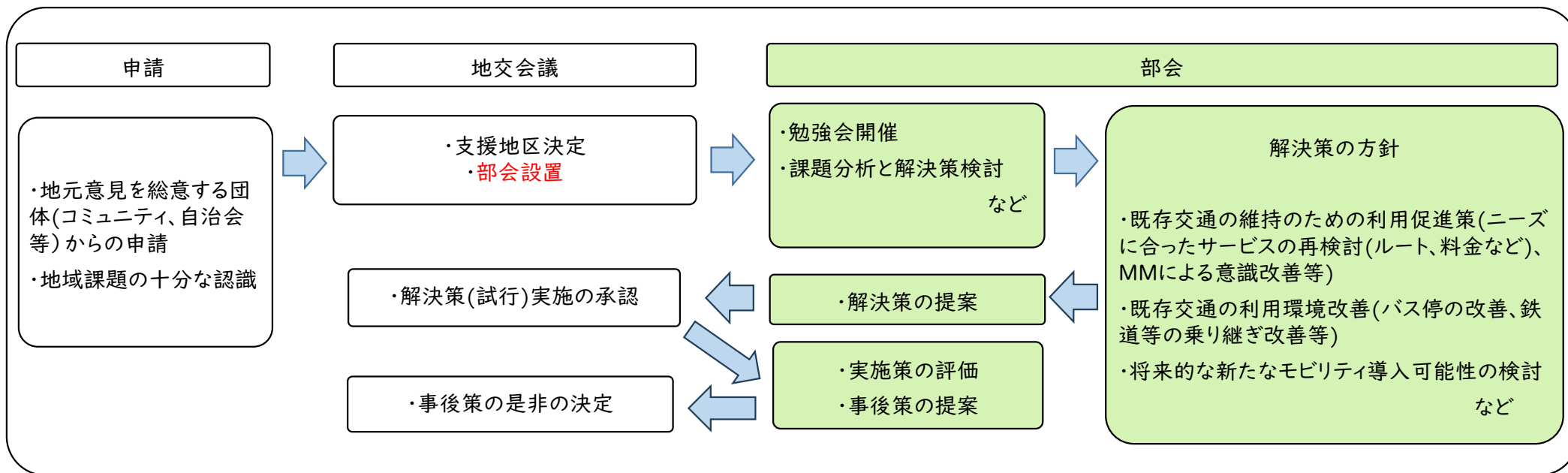
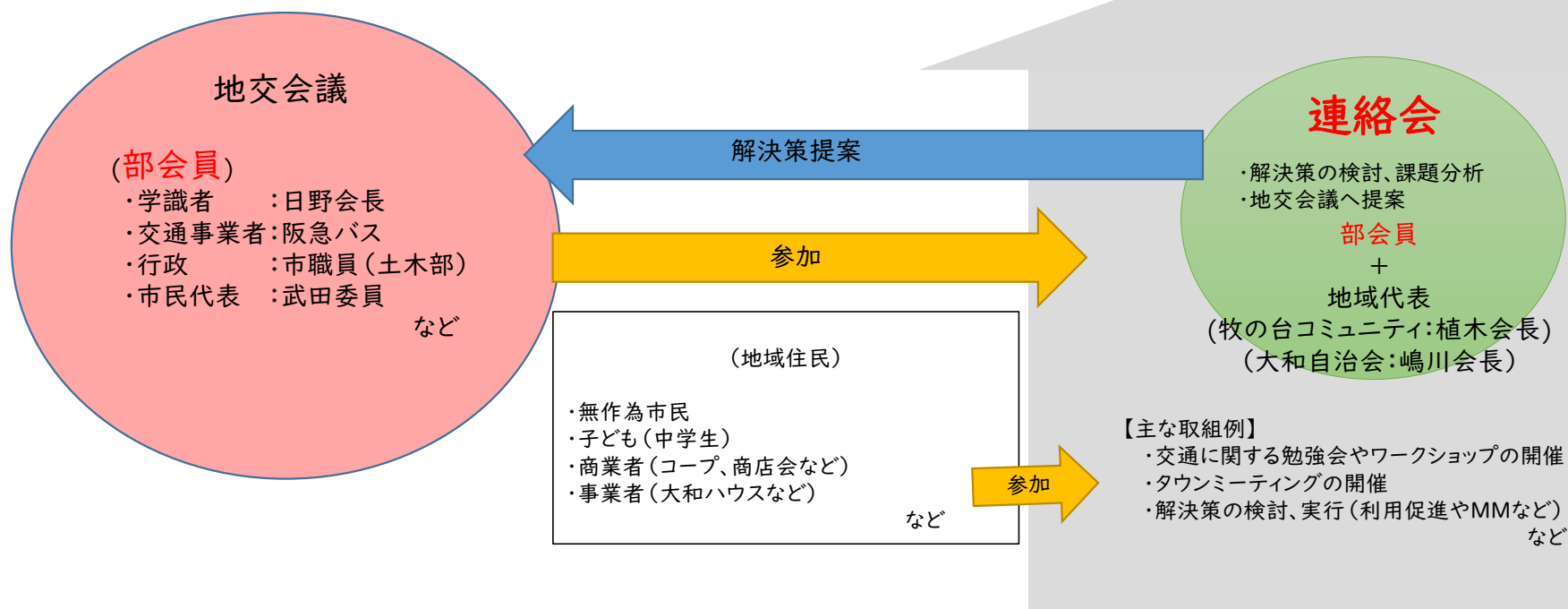


地域協働交通検討部会について



イメージ図

牧の台地域協働交通検討部会



令和8年4月以降の運行に向けた取組について

バス運行方針について

1. 市の基本的な考え方

1. 大和バスは大和住民の生活にとって重要なインフラの1つであり、市は継続的に支援を行う。
2. 「住民生活」と「バス事業」と「市の財政」それぞれの持続可能性を配慮したバス路線とする。
3. 持続可能なバス路線にするために、住民、事業者、市はそれぞれ連携・協力をする。

2. 令和8年4月～令和11年3月のバス運行

- ・令和8年4月以降の輸送人員を設定し、平日30便での運行(3年間の予算を確保)⇒(要:地交会議の承認、議会の議決)

※1:令和8年度の目標輸送人員は部会で協議を行い地交会議で承認のうえ設定。

※2:令和11年4月以降の移動支援のあり方は、バス継続を前提として協議したい。

3. スケジュール

令和8年4月以降の運行に向け、令和7年9月までに運行方法を地交会議で決定する必要がある。(12月議会:債務負担行為)

R7年度												R8年度		
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
部会設置		R8.4～R11.3運行協議				(地交会議) R8～R11 運行決定		(12月議會) R8～R11 債務負担		前期運行開始 (R8.4～R11.3)				

地域協働交通検討部会について

4. 地域協働交通検討部会

地交会議の部会「地域協働交通検討部会」を設置し、地域・行政・交通事業者・学識者・市民等が連携して課題解決を図るもの。ワークショップや勉強会、コアメンバーによる連絡会をとおして施策実施効果の把握などPDCAサイクルにより評価を行う。

5. (前期) R8.4～R11.3の運行に向けた協議事項

- ①平日30便での運行継続
- ②令和8年4月～令和11年3月の評価指標（輸送人員）
- ③減便された時間帯（夜）の対応策。（地域が課題と認識）
- ④（参考指標）令和7年4月～令和8年3月までの目標輸送人員

6. (後期)R11.4～R14.3の運行に向けた協議事項

・令和11年4月以降の移動支援のあり方については、上記5の協議後にバス継続を前提として協議したい。

7. 後期運行に向けた部会でのバス運行方針決定スケジュール

R7年度					R8年度				R9年度				R10年度			R11年度	
6月	～	9月	10月	12月	～	4月	～	1月	～	4月	～	1月	～	10月	11月	12月	4月
前期（R8～R10）のバス運行協議			前期（R8～R10）のバス運行協議	前期（R8～R10）の債務負担行為協議		R9年度活動方針協議				R10年度活動方針協議				後期（R11～R13）のバス運行協議	後期（R11～R13）のバス運行協議	後期（R11～R13）の債務負担行為協議	後期運行開始

平野山下線・大和団地線における輸送人員とICデータ

【資料2】

	R 6 年			R 7 年									
大和団地線 平野山下線	1 0 月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計・平均
輸送人員（人）	11,622	10,944	10,972	10,272	9,759	10,647	11,031						75,247
（平野山下線）	1,513	1,604	1,829	1,721	1,638	1,712	1,732						11,749
（大和団地線）	10,109	9,340	9,143	8,551	8,121	8,935	9,299						63,498
ICデータ（人）	9,589	9,095	8,929	8,326	7,769	8,623	8,967						61,298
（平野山下線）	1,201	1,281	1,375	1,260	1,181	1,271	1,289						8,858
（大和団地線）	8,388	7,814	7,554	7,066	6,588	7,352	7,678						52,440
輸送人員と ICデータの比率 (IC÷輸送人員)	83%	83%	81%	81%	80%	81%	81%						81%
（平野山下線）	79%	80%	75%	73%	72%	74%	74%						75%
（大和団地線）	83%	84%	83%	83%	81%	82%	83%						83%

※目標数値について（ICの実タッチ数＋現金利用者の推計）

PiTaPa、ICOCA、 hanica収入（税込・円）	1,735,690	1,599,930	1,574,620	1,445,110	1,333,840	1,530,430	1,563,000						10,782,620
（平野山下線）	202,340	204,420	202,430	196,680	183,910	201,020	191,000						1,381,800
（大和団地線）	1,533,350	1,395,510	1,372,190	1,248,430	1,149,930	1,329,410	1,372,000						9,400,820
PiTaPa、ICOCA、 hanica（実タッチ、人）	7,240	6,798	6,704	6,148	5,671	6,518	6,654						45,733
（平野山下線）	845	873	868	836	780	853	813						5,868
（大和団地線）	6,395	5,925	5,836	5,312	4,891	5,665	5,841						39,865
現金収入（税込・円）	239,934	210,811	198,837	178,749	175,363	232,337	216,128						1,452,159
（平野山下線）	32,277	29,139	32,697	37,796	27,619	47,854	40,976						248,358
（大和団地線）	207,657	181,672	166,140	140,953	147,744	184,483	175,152						1,203,801
推計 現金利用者（人）	1,001	895	847	761	745	989	920						6,158
（平野山下線）	135	124	140	161	117	203	174						1,054
（大和団地線）	866	771	707	600	628	786	746						5,104
定期券（実タッチ、人）	2,350	2,297	2,225	2,178	2,098	2,105	2,313						15,566
（平野山下線）	356	408	507	424	401	418	476						2,990
（大和団地線）	1,994	1,889	1,718	1,754	1,697	1,687	1,837						12,576
合計（人）	10,591	9,990	9,776	9,087	8,514	9,612	9,887						67,457
（平野山下線）	1,336	1,405	1,515	1,421	1,298	1,474	1,463						9,912
（大和団地線）	9,255	8,585	8,261	7,666	7,216	8,138	8,424						57,545