



第13期宝塚市観光大使
リボンの騎士「サファイア」

TAKARAZUKA



きんたくん

KAWANISHI



ふくまるくん

IKEDA



滝ノ道ゆする

MINOH



マチカネくん

TOYONAKA

ITM
RJOO

大阪国際空港 ぐるっとパスポート

PASSPORT

AROUND
OSAKA ITAMI AIRPORT



ヒコまる

ITAMI



たみまる



すいたん

SUITA



©Kansai Airports SORAYAN

そらやん

大阪国際空港周辺を散策しよう!!



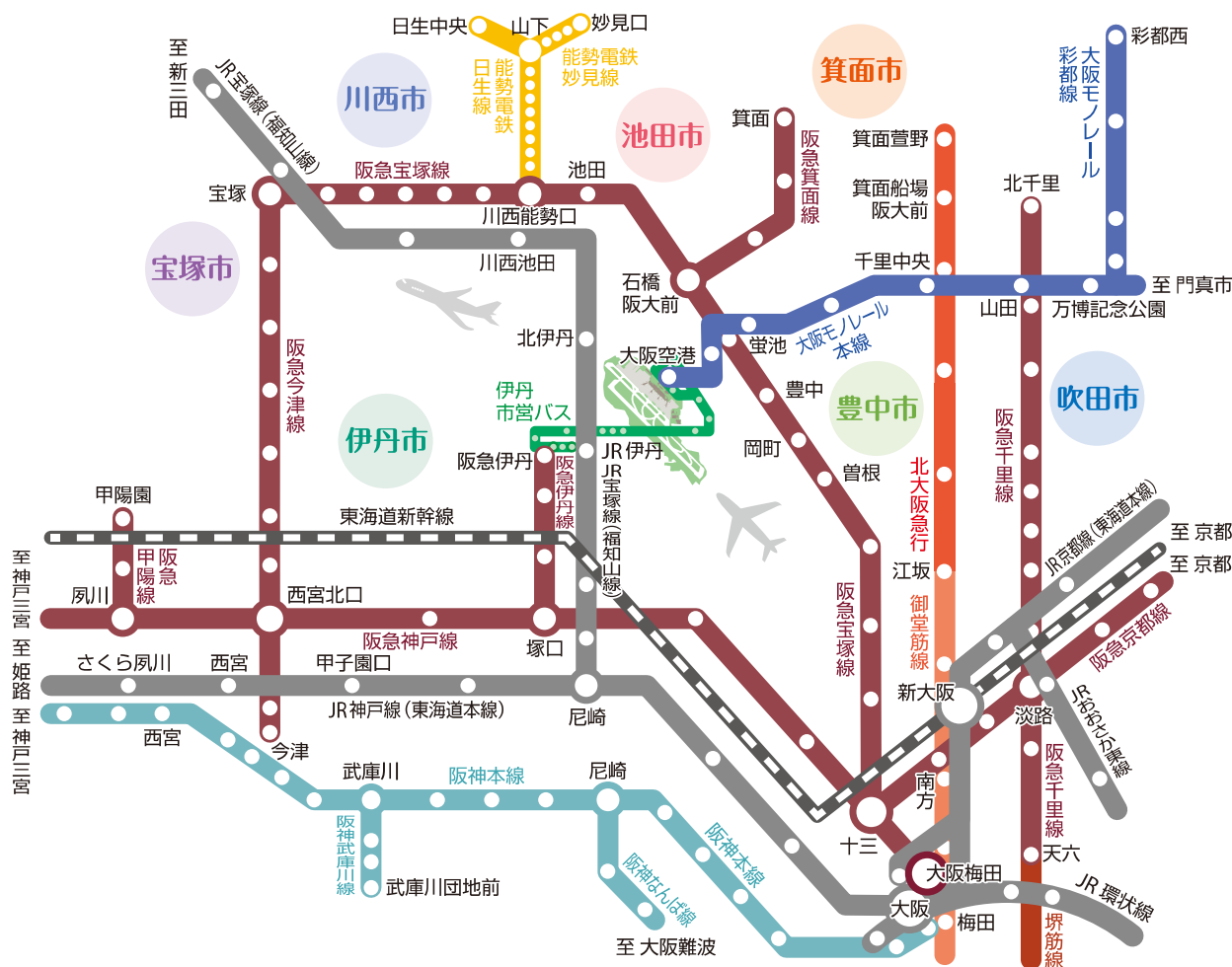
はじめに.....	3
みんなが楽しめるターミナル	4・5
ターミナルフロアマップ	6・7
環境や周辺地域への取り組み	8・9
周辺地域との共生のための取り組み	8
水素で走る車	8
地域とのふれあい	9
外に音を広げないための取り組み(大型防音壁)	9
ITAMI Sora × Solar [®] (太陽光発電施設)	9
いろいろな飛行機	10・11
飛行機の紹介	10
飛行機の見分け方など.....	11
空港で働くひとびと	12～17
パイロット(操縦士)	12
客室乗務員(CA)	13
航空管制官	14
空港消防隊	15
いろんなスタッフ	16～17
展望&撮影スポット	18・19
空港周辺地域のご紹介	20～33
池田市	20・21
伊丹市	22・23
川西市	24・25
吹田市	26・27
宝塚市	28・29
豊中市	30・31
箕面市	32・33
航空路線	34

大阪国際空港
周辺エリアサポート

はじめに

こんにちは！「大阪国際空港周辺地域活性化連絡会」です。
わたしたちは、空港や空港周辺7市のことを知ってもらい、
空港周辺を盛り上げるため、空港のイベントに参加したり、
「大阪国際空港こども見学ツアー」を開催したりしています。
この冊子では、あなたの知らない空港のことや、周辺のお出かけスポットなどを紹介しています。
ぜひこのパスポートを持って遊びに来てくださいね♪

大阪国際空港の周辺地域路線図



大阪国際空港周辺地域活性化連絡会

大阪航空局・大阪府・兵庫県・池田市・伊丹市・川西市・吹田市・宝塚市・豊中市・箕面市で構成。
空港や空港周辺地域の活性化を目的とし、さまざまな行事を行っています。

資料提供：国土交通省大阪航空局大阪空港事務所

関西エアポート株式会社、新関西国際空港株式会社、全日本空輸株式会社、日本航空株式会社
発行：令和7年(2025年)2月

●この冊子は関西エアポート株式会社の助成金を受けて発行しています。

4F



展望デッキ

リニューアルをして、
1.5倍に広くなったよ。



「そらやんのおにわ」では
いつでもそらやんに会えるよ♪



©Kansai Airports SORAYAN

大阪国



2・3F

ショッピング&レストラン

飛行機に乗らなくても楽しめる、
たくさんのお店があるよ。



空港でしか買えないおみやげや、人気のレストランがあって、
お買い物もお食事もいつでも楽しめるよ。



1F

搭乗手続きカウンター



「青」や「緑」に見える壁面は、
環境性能の高いアートパネルに
なっていて、省エネや環境にも
配慮されているんだよ。

北ターミナル

地域のみんなで作ったアート作品があるよ♪



作家：BAKIBAKI 写真提供：アートプレイス株式会社 /ArtPlace Inc. 撮影：フォワードストローク /Foward Stroke inc.



展望デッキにもレストランやインテリアショップ、みんなで遊べる施設があるよ。



際空港

みんなが楽しめるターミナル



2F

手荷物検査場(保安検査場)
ショッピング&レストラン



飛行機に乗る前に、検査を受けるよね？ 大阪国際空港は、その検査の待ち時間が少なくなる「スマートレーン」という機械を国内線ではじめて取り入れたよ。



飛行機に乗る前は、ウォークスルー型ショッピングエリアでお買い物を楽しめるよ。



愛犬専用トイレ

一緒に旅行するときに、飛行機に乗る前にトイレを済ませることができて、愛犬(ワンちゃん)も嬉しいよね。



設置場所は、屋外の送迎スペースです。

レンタルバイク
シェアサイクル



車だけでなく、自転車やバイクも借りることができて、便利だよ。



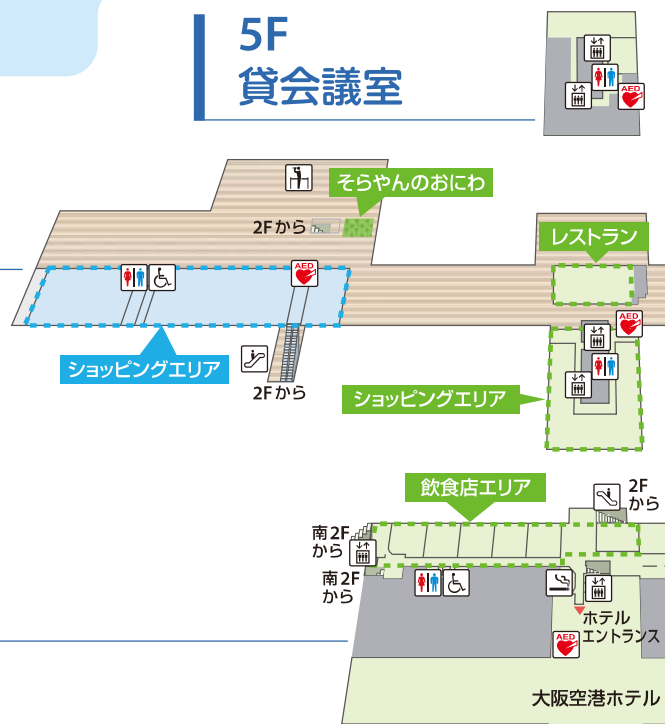
中央ターミナル

南ターミナル

大阪国際空港ターミナル フロアマップ FLOOR MAP

4F 展望デッキ

空港から六甲や大阪市内が一望できる展望デッキだよ
「そらやんのおにわ」もあるし、いろんなショップや
レストランもあるよ



3F ホテル・カードラウンジ

ホテル、カードラウンジや
いろんな飲食店があるよ

2F 出発・到着フロア

中央ターミナルは
到着した人が
荷物を受け取って
外へ出るところ

南ターミナルと北ターミナルは
飛行機に乗る人が検査を受けて
搭乗口へ向かうところに
なっているよ

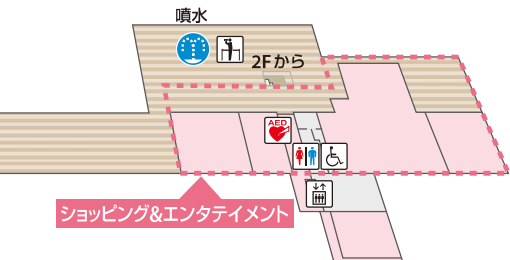
1F チェックインカウンター

飛行機に乗るための手続きや
荷物の預け入れは
1階のカウンターでするよ

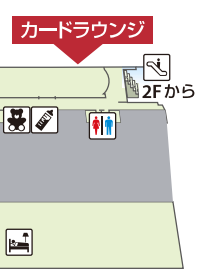


南ターミナル 出発エリア
South Terminal Departures Area
ANA / IBEX

中央ターミナル Central
到着口 (すべての航空会社)
Arrivals (all airlines) 2nd



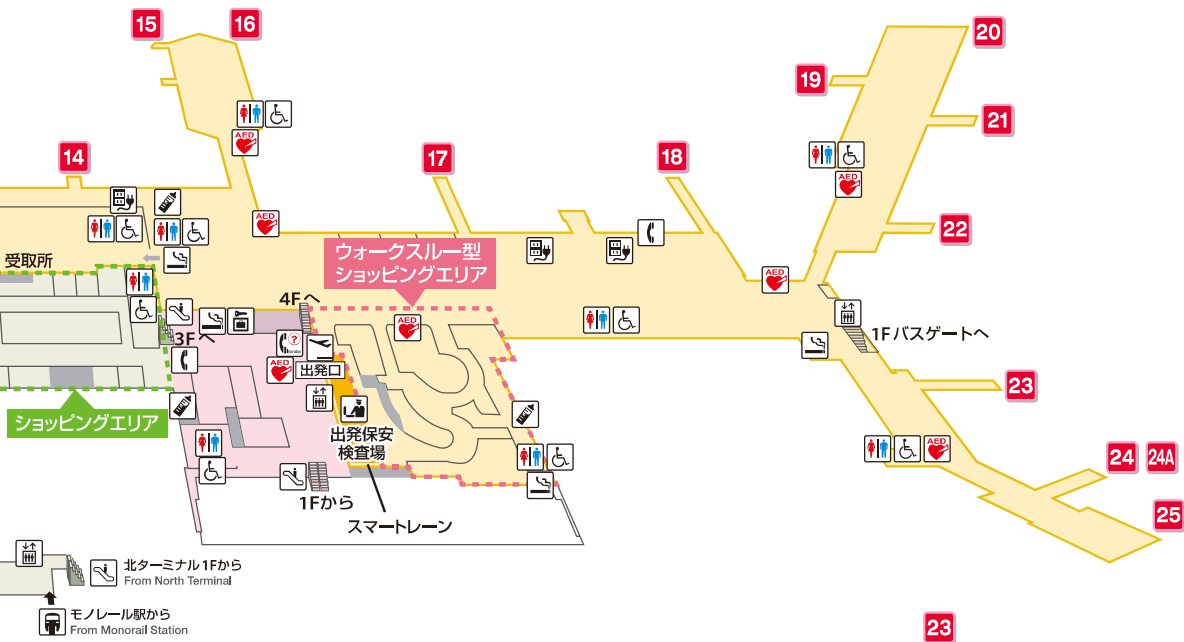
到着口前のロビー (中央2階)



ラウンジオーサカ (中央3階)



到着口 (中央2階)



Terminal
2階
floor

北ターミナル 出発エリア
North Terminal Departures Area
JAL / AMX





大阪国際空港では環境や周辺地域に対して
さまざまな取り組みを行っているよ。

しゅうへんちいき ぎょうせい と く 周辺地域との共生のための取り組み

地域の人々に「空港があってよかった」と感じてもらえるように
地域向けのさまざまな取り組みを行っているよ。「こども見学ツアー」
のようなイベントや公園などの公共施設の整備にも協力しているんだ。



他にも、地域の人々に楽しんでもらえるように、
空港ではさまざまなイベントを開催しているよ。

すいそ はし くるま 水素で走る車

水素は、電気や熱エネルギーとして変換するときに
二酸化炭素を出さないクリーンなエネルギーなんだよ。
そこで、空港内に水素の充填ができる水素ステーション
をつくったんだ。他にも、駐車場では、環境に優しい
電気自動車の充電ができるよ。



ちいき 地域とのふれあい

空港を身近に感じてもらえるように地域のイベントや行事に参加しているよ。地域のみんなと一緒に楽しんでふれあえる機会を大事にしているよ。



そと おと ひろ と く おおがたほうあんへき 外に音を広げないための取り組み(大型防音壁)

飛行機のエンジンをテストするとき、空港の外に音が広がらないように大きな壁をつくっているよ。



ITAMI Sora × Solar® (太陽光発電施設)

自然のエネルギーである太陽の光で発電する太陽光発電施設が誕生。地球にやさしいエコなエネルギーとして発電された電力は空港内で使われるよ。



いろいろな飛行機

大阪国際空港には
どんな飛行機が
飛んでくるのかな♡



エアバスA350-900



ボーイング787-8



ボーイング767-300ER



エンブラエル190



ボーイング777-200



エンブラエル170



CRJ-700



ATR42-600



エアバスA321



DHC-8-Q400



ボーイング737-800



飛行機の見分け方



同じように見えても、実はちょっとずつ違いがあるんだよ。

エアバスA320 とボーイング737の見分け方

顔前方(レドーム)の形状



丸みがある方が
A320



とんがっている方
がB737

エンジン下側の形状



きれいな丸型をし
ている方がA320



下側が平たくなっ
ている方がB737

エンブラエルE-190とE-170の見分け方



機体中央に非常口のドアが
あるのが190



機体中央に非常口のドアがない
のが170



ジェットエンジンの渦巻きは何のため?

バードストライクと呼ばれる事故を防ぐために、
鳥がエンジンに寄ってこないように脅すための
デザインとして描かれたそうなんだ。
地上スタッフが回転しているエンジンを目で見て
分かるようにする効果もあるみたい。



翼のライトは「右」が「緑」、「左」が「赤」



翼の先っぽに輝く赤と緑の「ポジ
ションライト」。右が緑で左が赤と
決まっているよ。他の機体が近づい
ているのか遠ざかっているのかをわ
かりやすくするために、船も同じだよ。

パイロット(操縦士)

航空会社で旅客機を操縦する エアラインパイロットを ご紹介します

パイロットのとある一日

5:55 出社

必要な持ち物を
確認し
打合せします

6:00 天気を調べ、一番良い高度、
ルートをかんがえます

6:15 飛行機にのせる燃料
(ねんりょう)の打合せ

天気が悪い時には
たくさんの燃料を
のせます

6:30 長崎空港行きの飛行機に向かいます

6:45 飛行機に異常はないか目でかくにんし、
いざコクピットへ

7:05 大阪国際空港出発

8:25 長崎空港到着

8:55 長崎空港出発

10:05 大阪国際空港到着

10:35 大阪国際空港出発

11:35 新潟空港到着

12:05 新潟空港出発

13:10 大阪国際空港到着

出発の前に
飛行機のまわりを
点検するよ!

本日のお仕事
おつかれさまでした



安全はもちろん、心地よい
フライトとなるよう、いか
にゆれることなく目的地へ
お運びするか考えています

操縦以外にも飛行機の異常がないか一便ごと
に飛行機の外部点検を行っています。
飛行機のルートと天気は大きく関係するので
天気についても知識が必要です。



機長は和食



副操縦士は洋食

万が一、2人同時に食中
毒になるようなことを
ふせぐために、機長と副
操縦士は別の種類の食事
をとります。時間もずら
して交代で食事するよう
にしています。

機長と副操縦士

機長の帽子は
つばに刺しゅうが
がある



機長は
線が4本

副操縦士は
線が3本

機長になるためには多くの経験を積み、
厳しい訓練を経て数々の審査に合格しな
ければなりません。



機長は
左がわ

副操縦士は
右がわ

機長と副操縦士が連れいして
操縦するよ

機種ごとにライセンスが必要
で、ライセンスを持ってい
ても同時期に異なる機種を操縦
することはできません。

航空機内でサービスや保安業務 を行うキャビンアテンダントを ご紹介します

お客さまの安全を守り、
笑顔で安心をお届け
します

CAのとある一日

7:15 プリーフィング

今日乗る飛行機について
かくにん！

お飲み物で
おもてなしを
します



8:15 大阪国際空港出発

9:20 福島空港到着

9:55 福島空港出発

11:15 新千歳空港到着

北海道ツアーに
参加されたお客さまの
たくさんの笑顔が！

11:50 新千歳空港出発

13:45 中部国際空港到着

飛行機を次のクルーに
バトンタッチ

仕事でご利用の
お客さまが多く
いらっしゃいました

14:00 テプリーフィング

今日のフライトに
ついてふり返り、
次のフライトに
活かします

14:15 名古屋宿泊



機内安全確認を行う一方、お客さまが心地
よく飛行機の中でくつろげるよう、飲み物
のサービスなどを行います。

プリーフィング

サービスのながれや緊急時の
対応などを出発前に集まって
打合せをします。



オフィスでのプリーフィング



機内でのプリーフィング

仕事は大きく分けて

- ① 保安
 - ② サービス
 - ③ マーケティング
- の3つです

保安



サービス



マーケティング



こうくうかんせいかん 航空管制官

レーダーや無線電話などを用いて
航空機同士の交通整理をし、空の
安全を守っています。

天気予報は
1日晴れ！

航空管制官のとある一日



チーム一丸となって、
安全で最高の
サービスを!!

飛行機の交通整理をします。空港近くでは
管制塔から「目」で見て、空高く飛ぶ飛行機
は「レーダー」を使って、ぶつからないよう、
飛ぶ順番や方向、高さを無線で指示します。

6:00 出勤(しゅっきん)

気合いを入れて
出勤します!

6:45 管制塔(かんせいとう)に上がる前に仕事
の打ち合わせや天気のチェックから

7:00 管制塔でのお仕事開始

その前に無線のチェックを
わすれずに

8:00 **1時間目** OSAKA TOWER 118.1
滑走路(かつそうろ)担当

離陸(りりく)や
着陸(ちゃくりく)の
指示を出します

9:00 **2時間目** OSAKA GROUND 121.7
地上(ちじょう)担当

着陸した飛行機を
ターミナルまで
ご案内

10:00 **3時間目** CONTROL
連絡(れんらく)担当

レーダー室と連けいし
て飛行機を空港まで交
通整理

11:00 **4時間目** OSAKA DELIVERY 118.8
許可(きょか)担当

パイロットにこれから
飛ぶルートと高度をつ
たえます

お昼頃 お昼ご飯も交代で

LUNCH

天気がいいのでハルカスもくつきり



13:00 **5時間目** OSAKA TOWER 118.1
滑走路担当

15:00 引継ぎや今日の反省を行い、
お仕事終了です



エリアごとに
担当が分かれて
いるよ

時間割どおり
交代で担当します

飛行場管制席 (ローカル)

滑走路への離着陸の許可を出す
ポジションで、一般的なコール
サイン(無線での名前)は「タワー」
です。

Cleared for take off!

大阪国際空港の飛行機発着回数は1日370回
特に朝は出発便、夜は到着便が多いんだ
夏場や年末年始は臨時便があるよ

地上管制席 (グラウンド)

「プッシュバックの許可」や「滑走路までの
タキシング(地上走行)経路の指示」など、
空港内の地上にいる航空機とトーイングカー
等の車両の管制を行うポジションです。



調整席

他の管制官と調整を行い、
全体をサポートするポジ
ションです。

管制承認伝達席 (クリアランスデリバリー)

事前に提出されている飛行計画(フライトプラン)
をチェックして承認するポジションです。

くうこうしょうぼうたい 空港消防隊

「安全・安心」を合い言葉に24時間いつでも出動できるようにして空港の安全を守っています。

消防隊員のとある一日



日々の厳しい訓練がわたしたちの自信に繋がっています

空港と空港周辺での航空機事故や火災が発生した時に、「人命救助を最優先」とした消火救難活動を行うことを使命として、日夜勤めています。



訓練のようす

想定訓練



放水訓練



走行放水訓練



走行訓練(夜間)



機内進入訓練



救助訓練



高性能な車両などの導入に加え、日々のたゆまぬ訓練で、空港の災害に備えています。ドイツ・ライプツィヒ国際空港消防訓練センターでの研修にも参加しているんだよ。

9:40 出勤・引継ぎ

10:10 勤務交代～勤務開始

12:00 交代で昼食

13:00 訓練

航空機災害や自然災害にそなえて日々訓練しているよ! キツイっす!!

18:00 交代で夕食

報告書作成などの事務仕事もあるよ

19:00 デスクワーク・トレーニング

筋力トレーニングも欠かせません

21:00 訓練

夜間訓練も重要です!!

23:00 交代で仮眠

7:00 清掃・車両点検



高性能な空港用化学消防車が3台あります

9:40 引継ぎ

10:00 勤務交代～勤務終了



こうくうせいびし 航空整備士

朝の初便前点検や作動確認、夜間の不具合しゅうふく、定期点検・部品の交換などを行います。



安全のための
厳しいはんだんと
その準備を
おこなわない!

かもつ 貨物スタッフ

お客さまからお預かりした荷物や配達物などをていねいにコンテナに積みます。また、到着した荷物などをフォークリフトでトラックに積む作業も行います。

コンテナを運ぶ車は
トローイングトラクターと
呼びます



お預かりした時の
じょうたいでお客
さまにおわたし
できるよう大切に
あつかいます♡



うんえい イベント運営スタッフ

大阪国際空港のイベントやPRを行ったり、情報を発信したりしています。空港内のイベントだけでなく、空港周辺の地域のイベントにも参加します。



地域との
ふれあいを
大切にして
います♪

グランドスタッフ

飛行機に乗るための手続きやお荷物のお預かり、チケットの確認など、お客さまが空港に来られてから飛行機に乗るまでのサポートを行います。



安全に飛行機が出発できるよう、スタッフ同士でチームプレーを心がけます



グランドハンドリングスタッフ

飛行機の誘導や、貨物・お客さまの手荷物の積み下ろしなど、飛行機の近くで仕事をしています。大阪国際空港では、MOTOTOK(モトック)と呼ばれるリモコン式トパーレストラクターで飛行機のプッシュバックをしています。

大阪国際空港には『門十郎』『モッピー』『モニカ』『モコミチ』の4兄弟がいるよ♥(2025年1月現在)



小さくても力持ち!



CO2を出さないから地球に優しいよ!

うんこうし えん 運航支援スタッフ



飛行機が目的地へ安全に辿りつけるよう天気や空港などの情報を知らせ、パイロットをサポートします。地上や上空にいる飛行機とは無線で通信するんだよ。



飛行機がよく見える！ 展望 & 撮影スポット



いろんな場所から
飛行機を見ることができるよ！

北雲雀きずきの森



宝塚市と川西市の市境に位置する緑地で、みはらし広場の展望台からは空港全体が見渡せます。



エアフロントオアシス下河原



空港北側に位置する公園で、離陸する飛行機を見るのに絶好のスポット。日時計が目を引き、芝生のエアフロントオアシス下河原と展望デッキや遊具を備えた下河原緑地は一体的に利用でき、ピクニックにも最適です。



猪名川土手



猪名川堤防上にある遊歩道からも離陸する飛行機を眺めることができます。また珍しい逆向きコースの時は着陸する飛行機が真上を通過します。

五月山秀望台



五月山ドライブウェイの西側にある展望スペースで、空港北側を眺めることができます。逆向きコースの時は六甲山から大きくターンして着陸する様子を眺めることができます。



伊丹スカイパーク



空港の西側に滑走路と平行して隣接する全長 1.2km の緑あふれる公園。大迫力の離着陸を間近で堪能できます。ローラーすべり台や巨大立体迷路など楽しい遊具もたくさんあります。



ターミナル展望デッキ (大阪国際空港ターミナル 4F)



目の前で見る飛行機の離着陸は迫力満点！
お子さまはもちろん、大人の方もきっと夢中になることうけあい！
ライトアップされた夜の展望デッキから、光に溢れた美しい滑走路と夜景を眺めるのもおすすめです。



千里川土手



空港の南端に接する着陸目の飛行機が真上を間近に飛ぶ姿は、まさに迫力満点！
遊歩道、階段・親水護岸、展望デッキ、芝生広場などを設置。
令和7年8月に一部供用開始、令和12年以降に全面供用開始をめざしています。



豊中つばさ公園『ma-zika』



千里川土手に隣接する約6haの飛行機が見える魅力的な公園。展望・芝生広場やマルシェ・イベント広場、飲食施設やバーベキュー施設、屋根付広場などを設置。
令和7年(2025年)8月に一部開園、令和9年(2027年)3月に全面開園をめざしています。



スカイランド HARADA



下水処理場の屋上にある公園で、多目的運動広場や芝生広場、遊具などがあります。第2駐車場では目の前で着陸の瞬間を見ることができます。



豊中市伊丹市クリーンランド



毎月第3日曜日は10階展望フロアの一般開放デーです。
着陸する飛行機を真横から近くで眺めることができる貴重な空間。空中散歩気分飛行機を見ることができます。

