

パイロットのとある一日

- 6:10 出社 必要な持ち物をかくにんし
打ち合わせします
- 6:15 天気を調べ、
一番良い高度、ルートをかんがえます。
- 6:30 飛行機にのせる燃料(ねんりょう)の打ち合わせ
天気が悪い時にはたくさんの燃料をのせます。
- 6:40 松山空港行きの飛行機に向かいます。
- 6:50 飛行機に異常はないか目でかくにんし、
いざコックピットへ
- 7:10 大阪国際空港出発
- 8:05 松山空港到着
- 8:35 松山空港出発
- 9:25 大阪国際空港到着
- 9:55 大阪国際空港出発
- 10:55 新潟空港到着
- 11:25 新潟空港出発
- 12:40 大阪国際空港到着

安全はもちろん、心地よいフライトとなるよう、いかにゆだねることなく目的地へお運びするか考えています

パイロット(操縦士)

操縦以外にも飛行機の異常がないか毎便ごとに飛行機の外部点検を行っています。飛行機のルートと天気は大きく関係するので天気についても知識が必要です。



機長は和食

機長と副操縦士



副操縦士は洋食

2人同時に食中毒になることをふせぐために、機長と副操縦士は別の食事をとります。



副操縦士は線が3本

機長は線が4本

機長は左がわ 副操縦士は右がわ



機長と副操縦士が連れいして操縦するよ。



つばにししゅうがある方だね!

左!!

どっちが機長のぼうしでしょうか



すごい! たくさんの空港とつながってるね

それはまかせて!

大阪国際空港は全国32の空港とつながってるんだ



Scoop! 空港でどんな仕事をしているかきいてみよう

ぼくもいつかパイロットになって全部の空港に行ってみたい!!



チーム一丸となって、安全で最高のサービスを!!

航空管制官のとある一日

- 5:00 出勤(しゅっきん) 気合いを入れて出勤します!
- 5:45 管制塔(かんせいとう)に上がる前に仕事の打ち合わせや天気予報は、1日晴れ! 天気のチェックから。
- 7:00 管制塔でのお仕事開始。 その前に無線のチェックをわすれず!
- 8:00 1時間目 離陸(りりく)や滑走路(かっそうろ)担当の指示を出します。
滑走路(かっそうろ)担当
- 9:00 2時間目 着陸した飛行機をターミナルまでご案内。
地上担当
- 10:00 3時間目 レーダー室と連携して飛行機を空港まで交通整理。
連絡担当
- 11:00 4時間目 パイロットにこれから飛ぶ許可(きよか)ルートと高度をつたえます。
許可担当
- お昼頃 お昼ごはんも交たいで。天気がいいのでハルカスもくつきり。
- 14:00 管制塔でのお仕事終了。午後からはたらく管制官にひきつぎます。
- 15:00 今日の反省も終わったところで1日のお仕事終了です。おつかれさまでした。

時間割どおり交たいで担当します



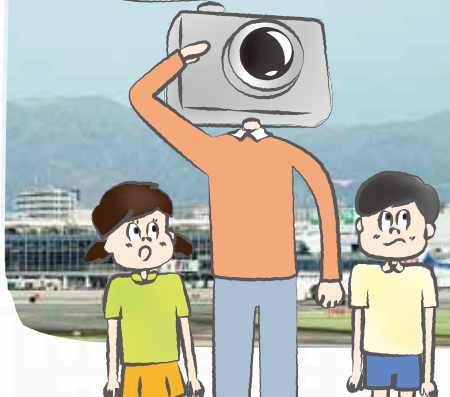
滑走路担当 地上担当 連絡担当 許可担当

航空管制官

飛行機の交通整理をします。空港近くでは管制塔から「目」で見て、空高く飛ぶ飛行機は「レーダー」を使って、ぶつからないよう、飛び順番や方向、高さを無線で指示します。

特に朝は出発便、夜は到着便が多いんだ
夏休みや年末年始は臨時便があるよ

大阪国際空港の飛行機発着回数は一日370回



CAのとある一日

- 7:15 ★ ブリーフィング 今日乗る飛行機についてかくにん!
- 8:15 大阪国際空港出発 あたたかいコーヒーでおもてなしをします
- 9:20 福島空港到着
- 9:55 福島空港出発 北海道ツアーに参加されたお客さまのたくさんの笑顔が!
- 11:15 新千歳空港到着
- 11:50 新千歳空港出発 仕事でご利用のお客さまが多くいらっしゃいました
- 13:45 中部国際空港到着 今日フライトについてふり返り、次のフライトに活かします
飛行機を次のクルーにバトンタッチ。
- 14:00 デブリーフィング
- 14:15 名古屋宿泊



シエー C A (キャビンアテンダント)

機内安全確認を行う一方、お客さまが心地よく飛行機の中でくつろげるよう、飲み物のサービスなどをします。

お客さまの安全を守り、笑顔で安心をお届けします



★ブリーフィング

サービスのながれや緊急時の対応などを出発前に集まって打ち合わせします。

- ① 保安
 - ② サービス
 - ③ マーケティング(販売)
- 仕事は大きく分けての3つなんです



つぎは飛行機の外の仕事をみてみよう



マーケティング サービス 保安



VOR/DME

無線通信によって、飛行機がどの方向にいるか調べたり、飛行機と地上局とのきよりをはかるよ。

空の安全を守っているのは人だけじゃないんだよ



空港監視レーダー (ASR/SSR)

飛行機の位置を知るのに利用するよ。空港に出入りする飛行機をチェックしているよ。

ローカライザー



滑走路からはみ出さないように教えてくれるローカライザー



着陸する飛行機に進入角度を教えてくれるグライドスロープ

グライドスロープ

雨の量、温度やしつ度や空気のとうめいさを調べるよ



うりょうけい雨量計



おんしつどけい温湿度計



かつそうろしきよりかんそくそうち滑走路視距離観測装置RVR



うんこうそくていき雲高測定器

くもの高さや風の強さを調べるよ



ふうこうふうそくけい風向風速計

写真:気象庁提供

Thank you!

こんなせつびのおかげで安全に飛行機が飛べるんだ!

グランドスタッフ

飛行機に乗るための手続きやお荷物のおあずかり、チケットのかくにん等、お客さまが空港に来られてから飛行機に乗るまでのサポートを行います。



安全第一! また、お客さまに親しみやすいと感じてもらえるよう心がけています

おあずかりした時のじょうたいで、お客さまにおわたしできるような大切にあげています

か もつ 貨物スタッフ

お客さまからおあずかりした荷物や配達物などをていねいにコンテナにつめます。また、到着した荷物などをフォークリフトでトラックにつむ作業も行います。



安全のためのきびしいはんだんとその準備をおこなわない!



こう くらう せい び し 航空整備士

朝の初便前点検や作動かくにん、夜間の不具合しゅうふく、定期点検・交かんなどを行います。

グランドハンドリングスタッフ

航空機のゆうどう(マーシャラー)や、荷物・旅客手荷物のつみ下ろし、空港用しゅ車両(トーイングカーやフォークリフトなど)の運用など、飛行機のそばでの仕事をします。

お客さまに安心してご利用いただけるよういつも安全作業を心がけています

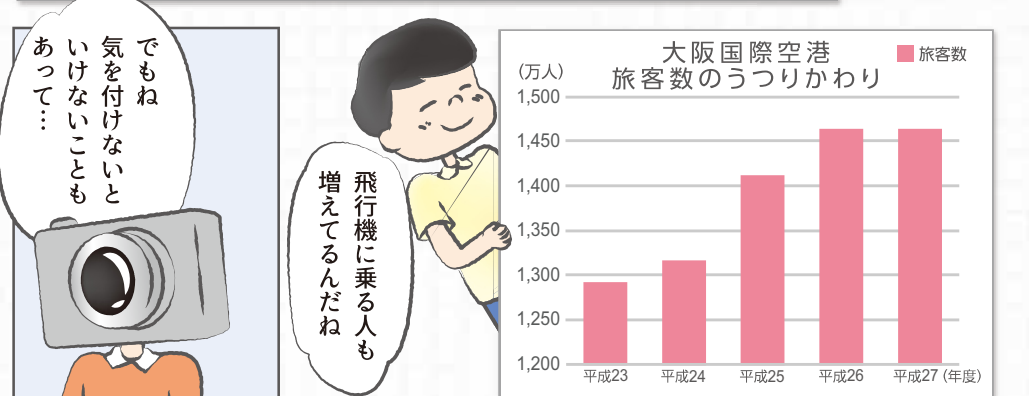
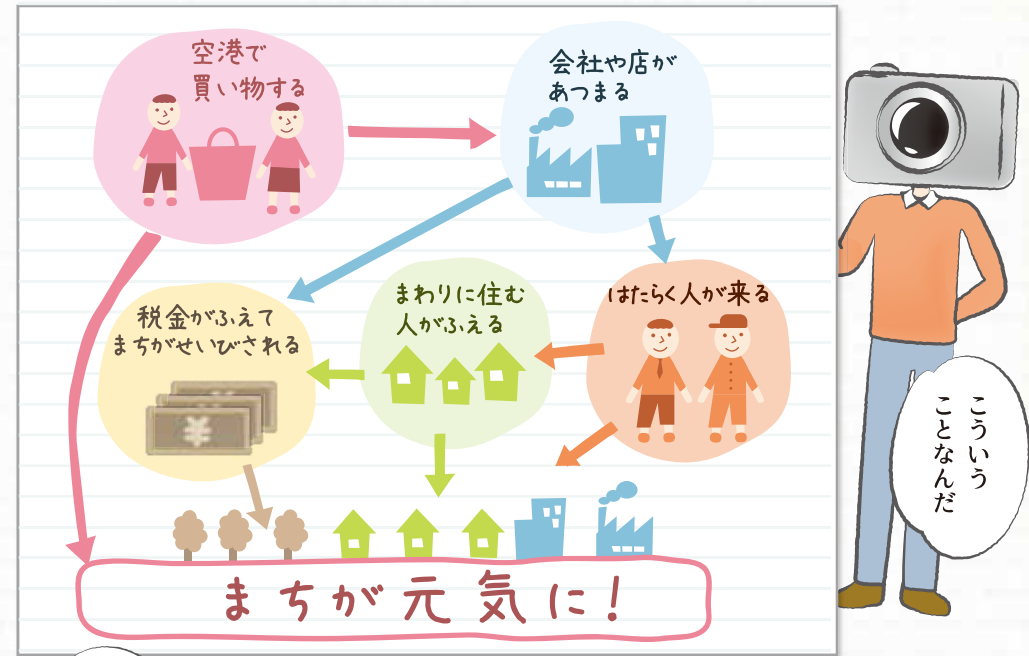
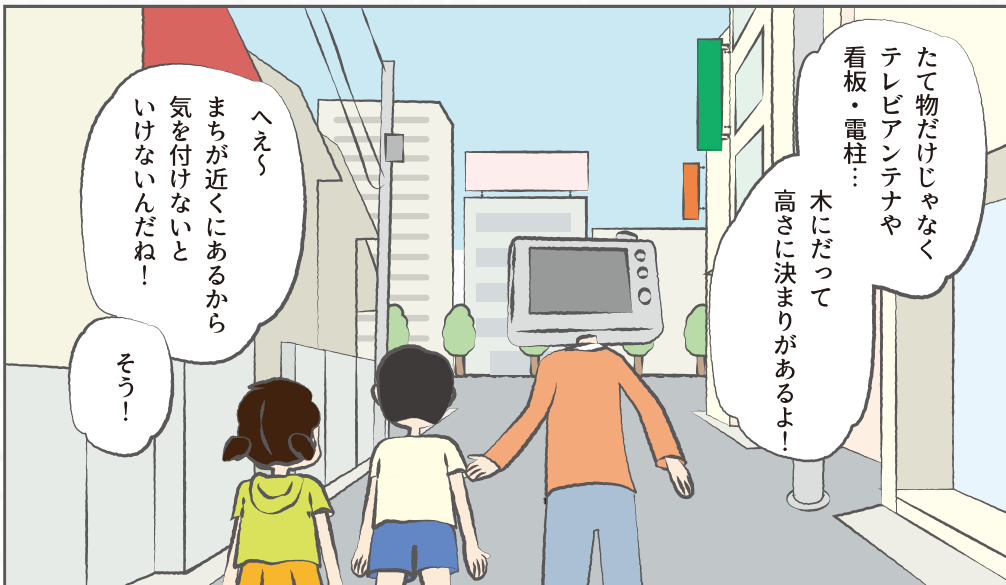
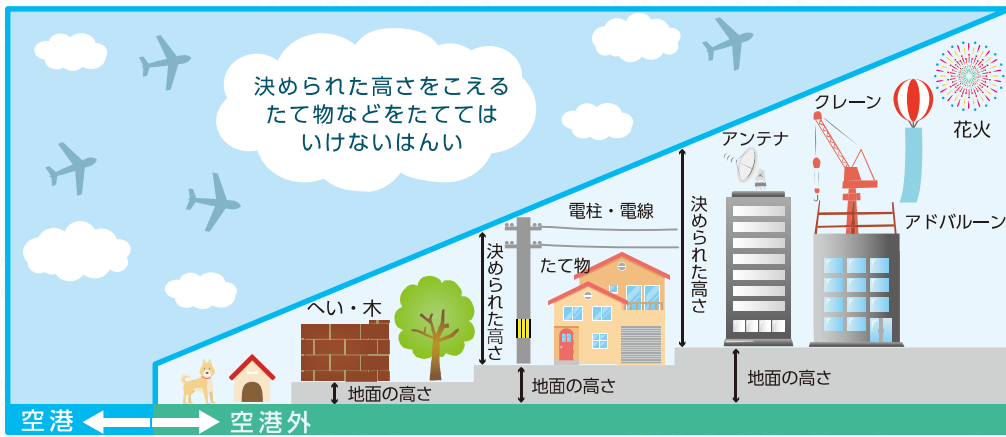
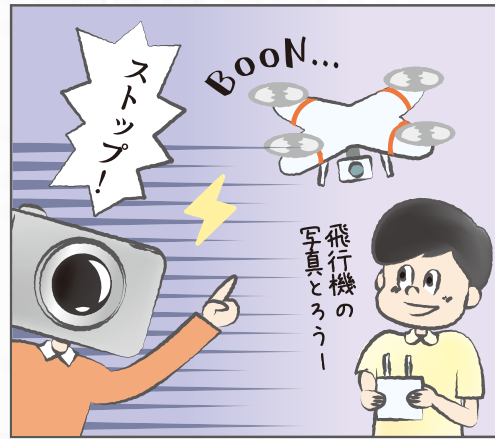
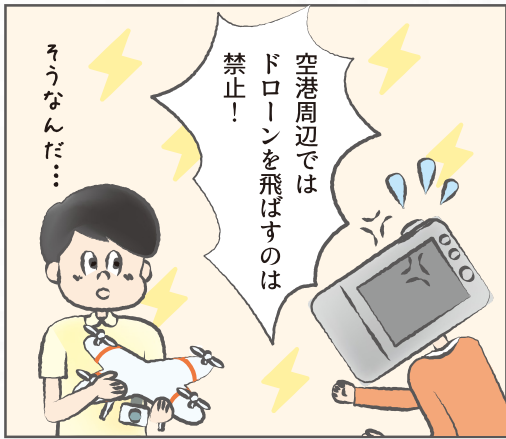


地いきとのふれ合いを大切にしています



うん えい イベント運営スタッフ

大阪国際空港のイベントやPRを行ったり、情報を発信したりしています。空港内のイベントだけでなく、空港周辺の自治体のイベントにも参加します。



住環境に対する取り組み

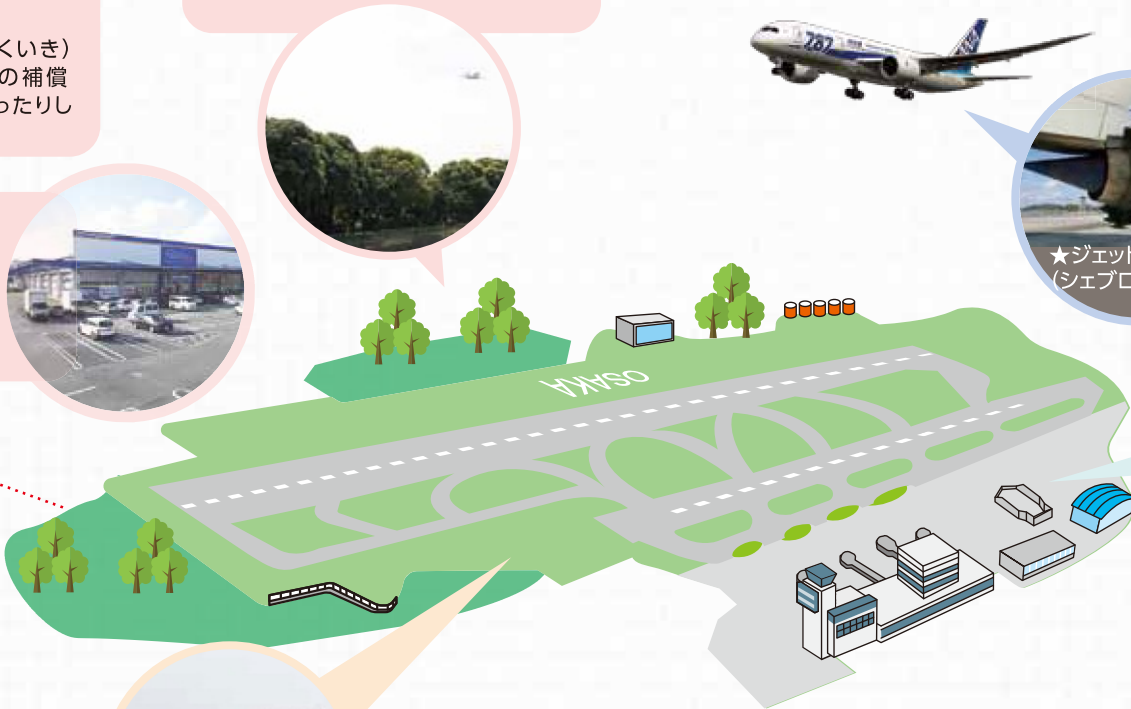


騒音対策区域(そうおんたいさくくいき)から引っ越しをしたい人に、建物の補償(ほしょう)をしたり土地を買い取ったりしているんだ。

伊丹スカイパーク、ふれあい緑地、エア・フロント・オアシス下河原などの緑地や公園をつくったよ。

買い取った土地には、そう音のえいきょうが少ないお店などのせつやちゅう車場などがつくられることもあるよ。

住宅や学校、病院などの助成を行っている区いきなどがあるよ。



環境にやさしい空港をめざして

音の発生もおさえる取り組み



★ジェット排出口(シェブロンノズル)

ボーイング787は最新の低騒音機(ていそうおんき)なんだ。ジェット排出口(はいしゅつぐち)の形をギザギザにすることで、そう音をへらすこうかがあるよ。

外に音も広げないための取り組み



★大型ぼう音へき(エンジンテスト場)

飛行機のエンジン音が空港の外に広がらないようにぼう音へきをつくったよ。

エコへの取り組み



空港内の緑地から年間約900tの刈草(かりくさ)が発生します。これまでは全てすてていましたが...



牛さんにプレゼント!



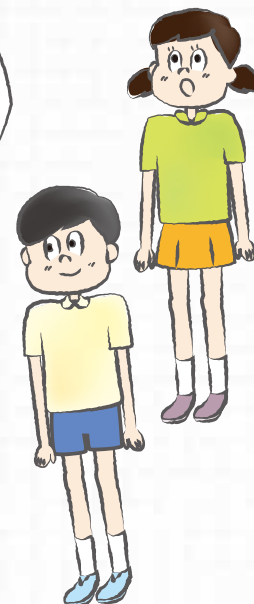
奈良公園のシカさんにもプレゼント!

平成24年「おおさか環境賞」大賞受賞!



お花や野菜にあげられるひりょうにもするよ

日本の空港で
はじめて
実用化!



まだまだいっぱいあるけど今日は帰ろうか

空港のことがたくさんわかったねー

うん、なんだか夢に近づいた気がする!

大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト

「Speedy & Smart 都市型先進空港ITM」

今般の改修プロジェクトは、大阪国際空港のターミナルビルが、大阪万博開幕を控えた1969年にオープンして以来の大規模な改修を行うものであり、2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催に向け、国内外の多くのお客様に大阪国際空港をスピーディで快適・便利にご利用いただけるよう万全の態勢を整えるものです。



改修プロジェクトでは、ターミナルビルの安全・安心の強化、環境・地域との共生はもちろんのこと、出発・到着時のお客様の動線を抜本的に見直し、最新のITも積極的に取り入れ、スピーディでスムーズな移動を実現します。さらに、ターミナルビル内は快適・便利な空間とし、商業エリアも魅力あふれるものに全面リニューアルすることで、大阪国際

空港はスピーディでスマートな都市型先進空港に生まれ変わります。

大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト「Speedy&Smart 都市型先進空港ITM」にご期待ください。

